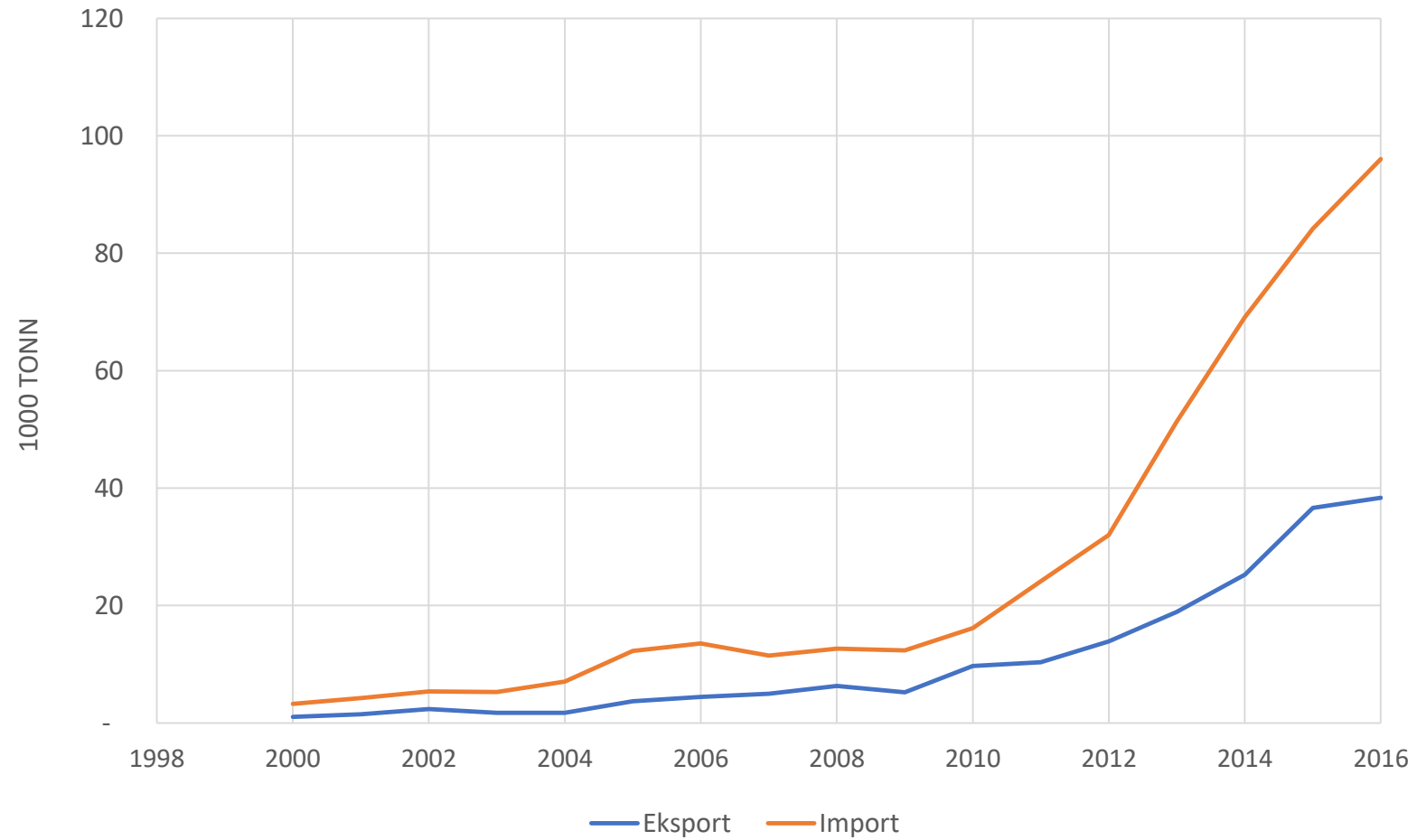


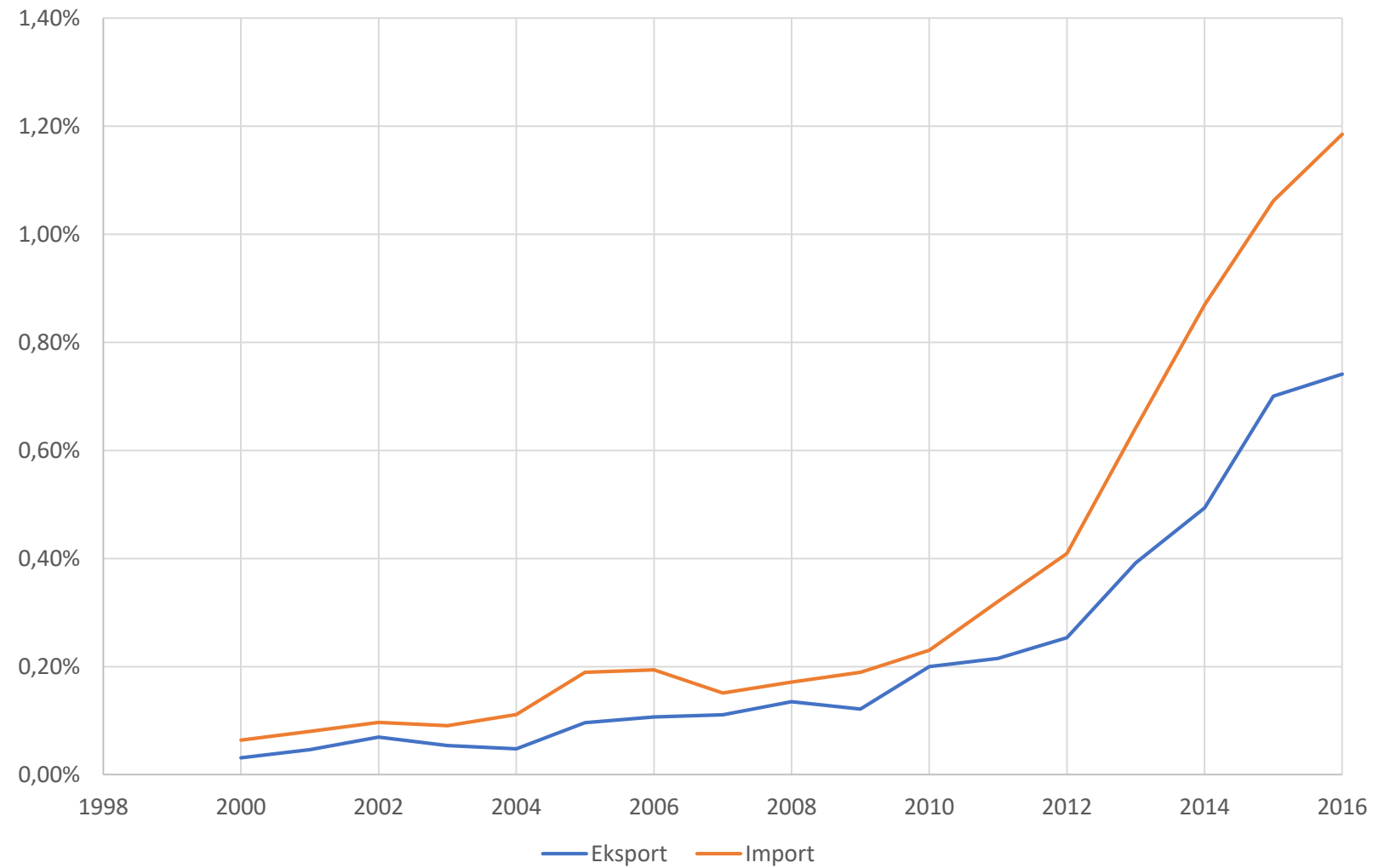
# Rumenske og bulgarske langtransportsjåførere i Norge

Rasteplassundersøkelsen våren 2018

# Utviklingen i tonn fraktet til/fra Norge for rumenske og bulgarskregistrerte lastebiler

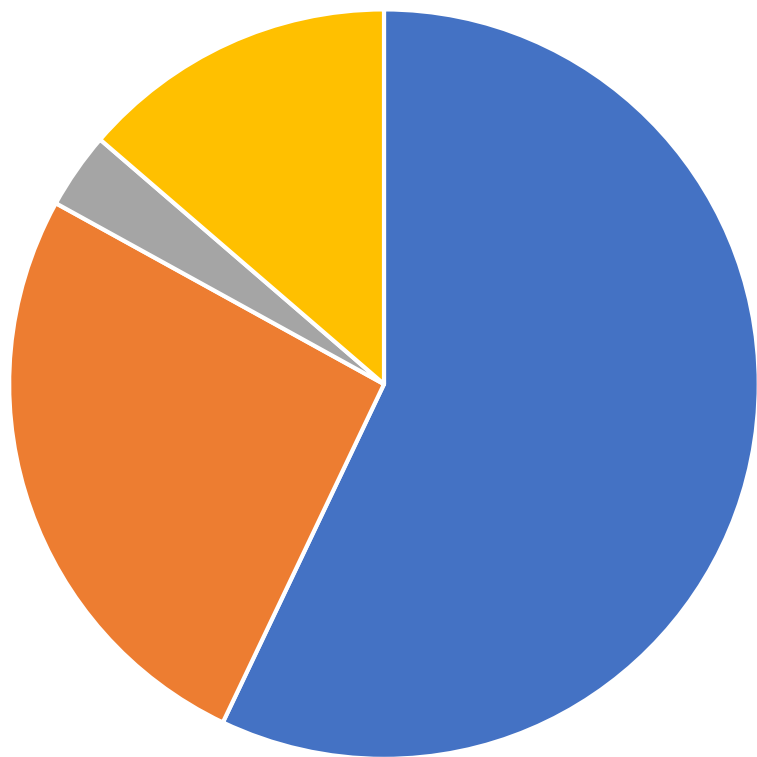


Utvikling i andelen av tonn fraktet til/fra Norge på veg for rumenske eller bulgarskregistrerte lastebiler.



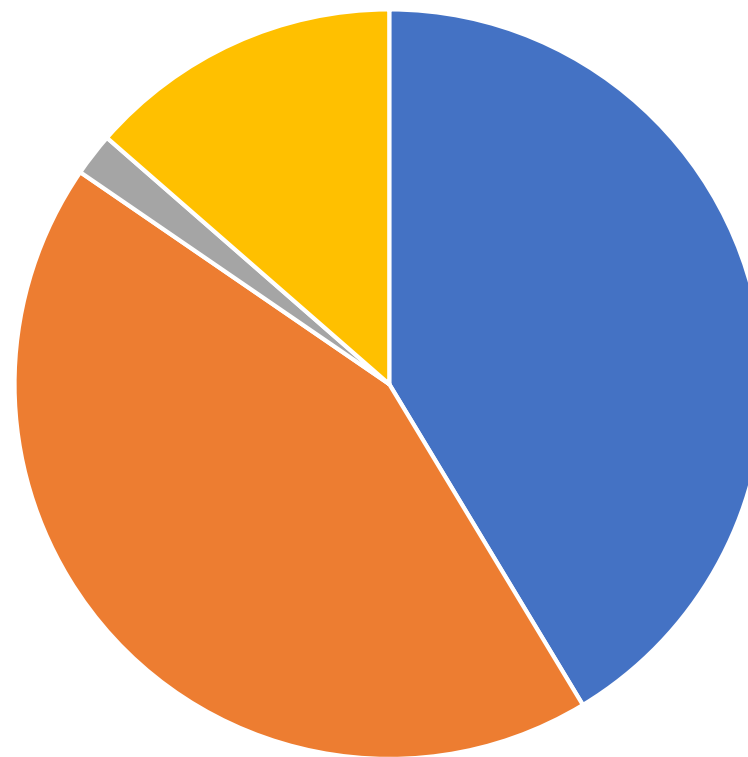
# Import og eksport i tonn, etter importland og destinasjon

Import 2016



■ Norden ■ Vest-Europa ■ Romania og Bulgaria ■ Øst-Europa

Eksport 2016



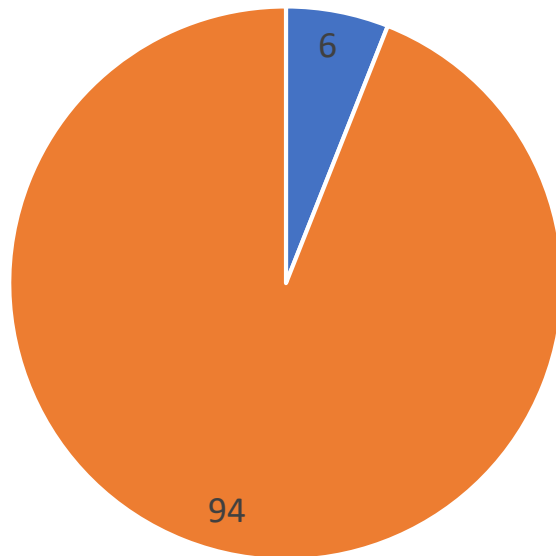
■ Norden ■ Vest-Europa ■ Romania og Bulgaria ■ Øst-Europa

## Nasjonalitet på trekkvogn og henger

	Rumensk trekkvogn		
Land henger	N	%	
Finland	1	3 %	
Sverige	2	7 %	
Danmark	9	31 %	
Tyskland	1	3 %	
Frankrike			
Spania	8	28 %	
Romania	7	24 %	
Bulgaria			
Total	29	100 %	

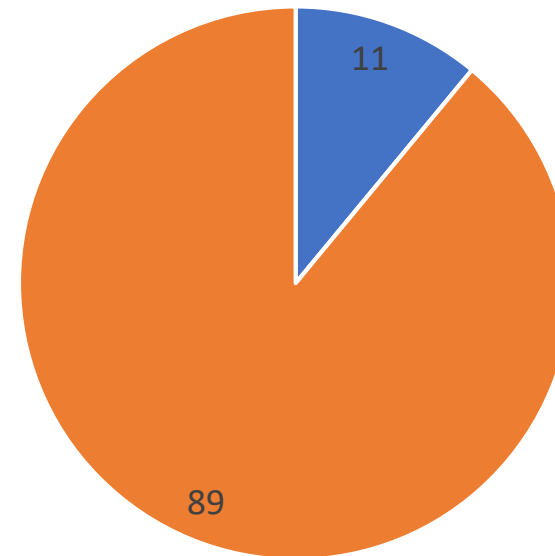
# Ansettelsesforhold, norsk og dansk undersøkelse

Norge



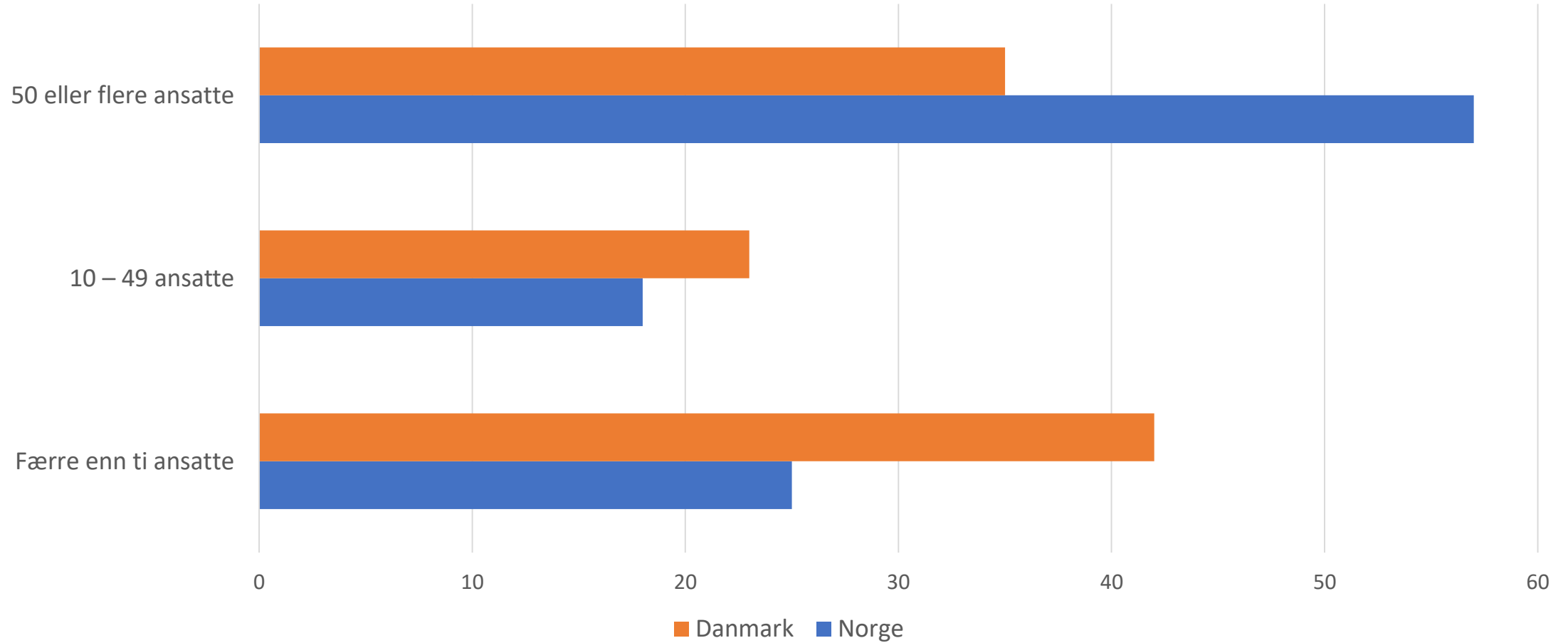
- Jeg kjører en vogn jeg eier, leaser eller leier
- Jeg er ansatt i et firma

Danmark



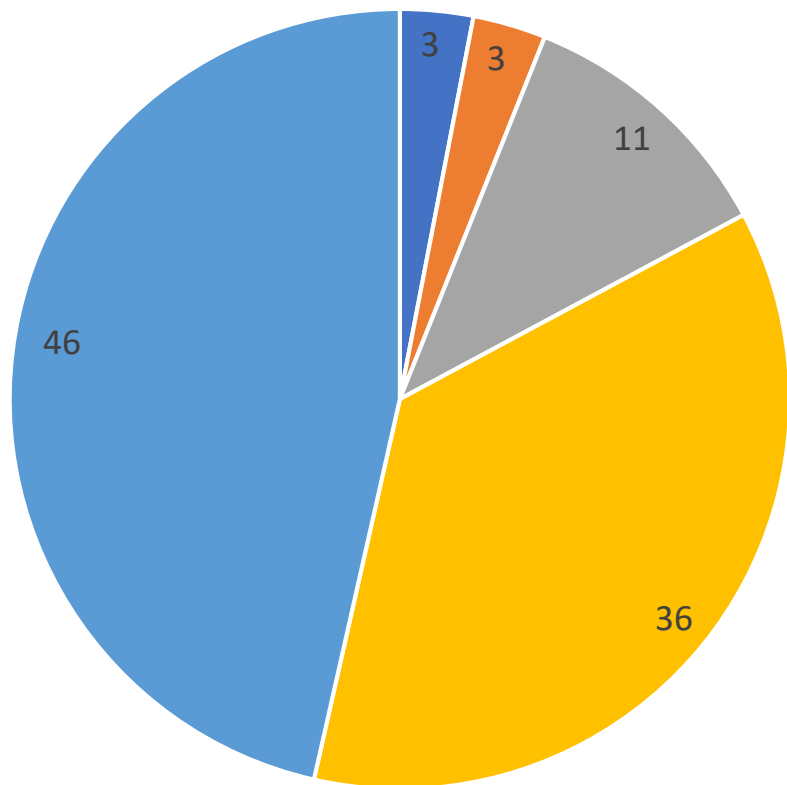
- Jeg kjører en vogn jeg eier, leaser eller leier
- Jeg er ansatt i et firma

## Antall ansatte i firmaet sjåføren arbeider i



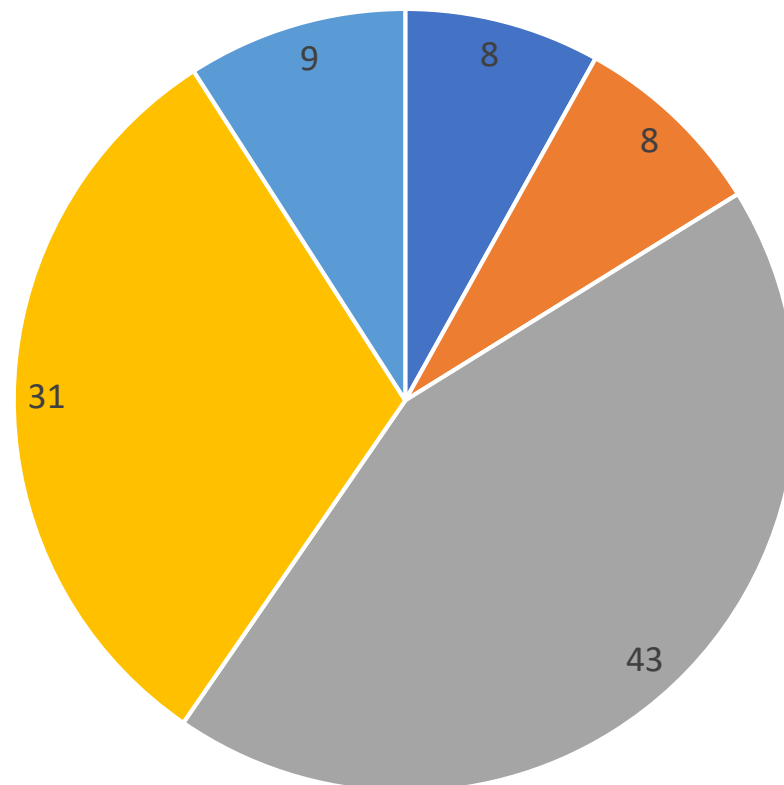
# Lønnsnivå, 2018 (N) og 2015 (Dk)

Inntekt i euro, Norge 2018



■ 100-500 ■ 600-1000 ■ 1100-1500 ■ 1600-1900 ■ 2000+

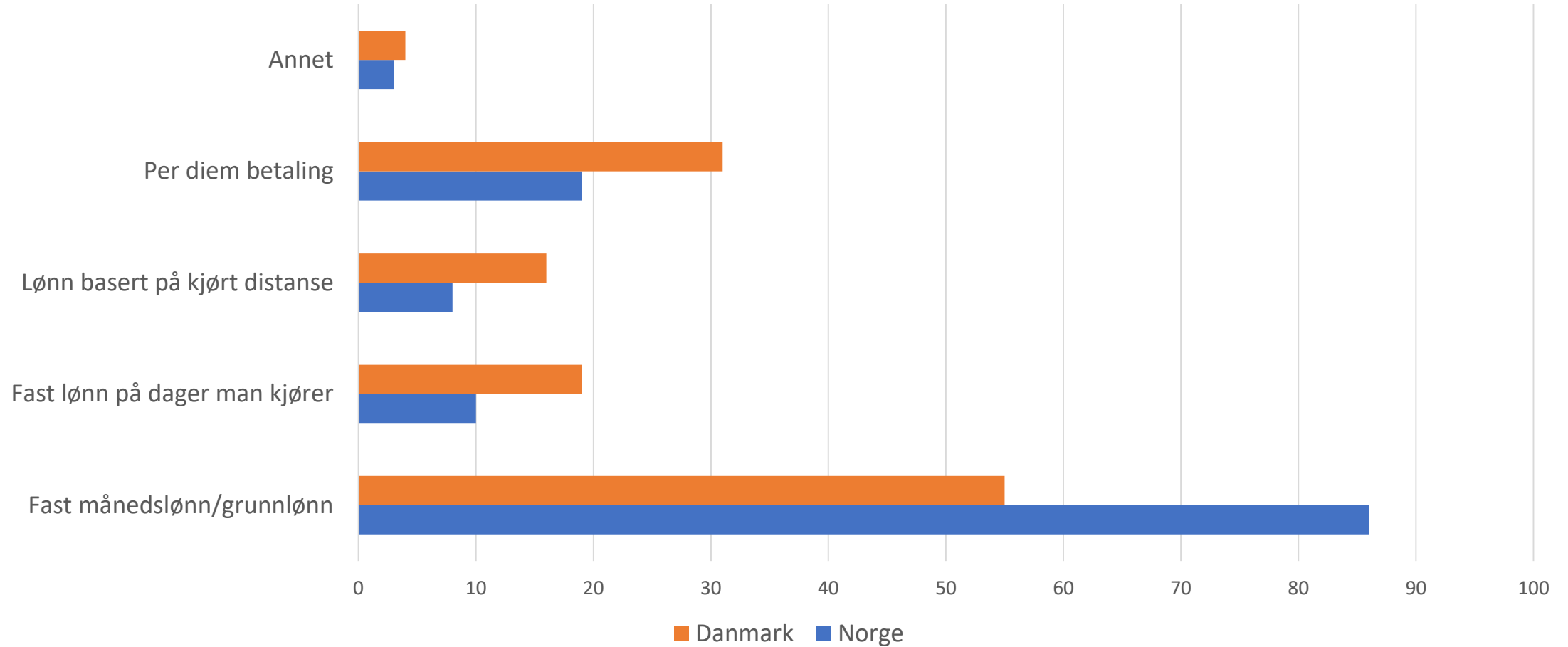
Inntekt i euro, Danmark september 2015



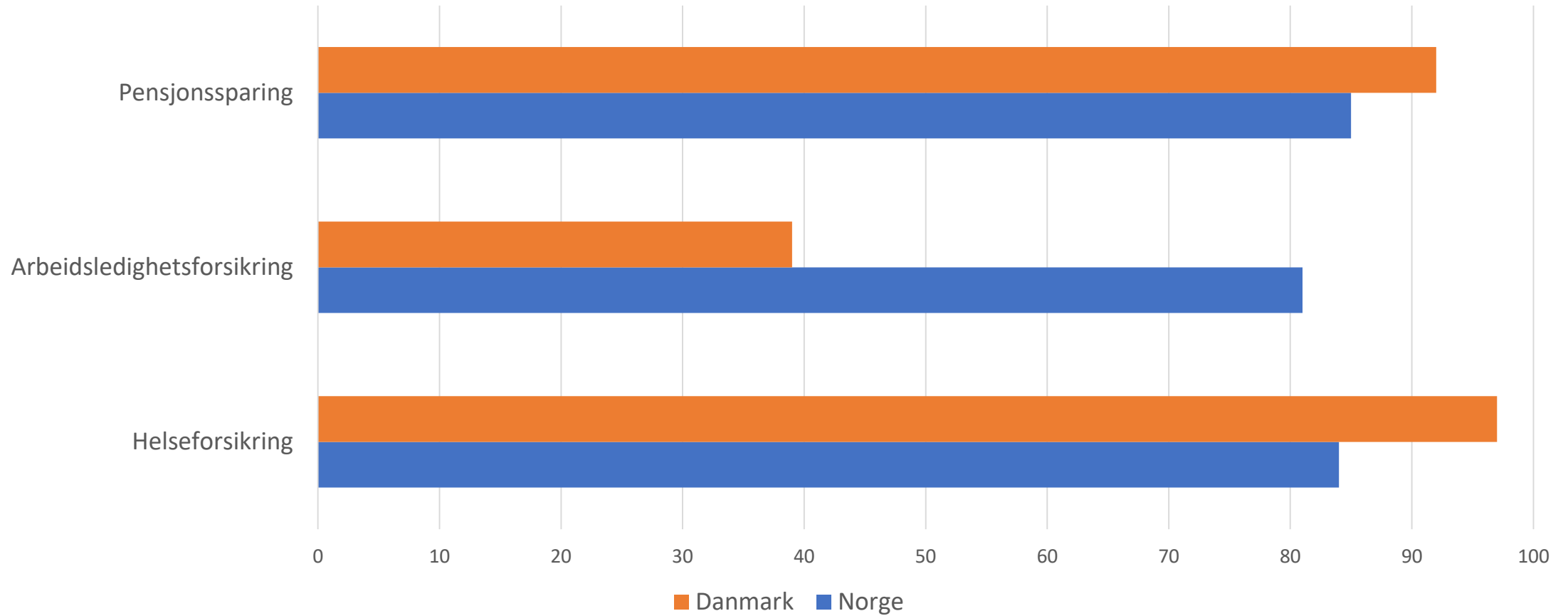
■ 100-500 ■ 600-1000 ■ 1100-1500 ■ 1600-1900 ■ 2000+

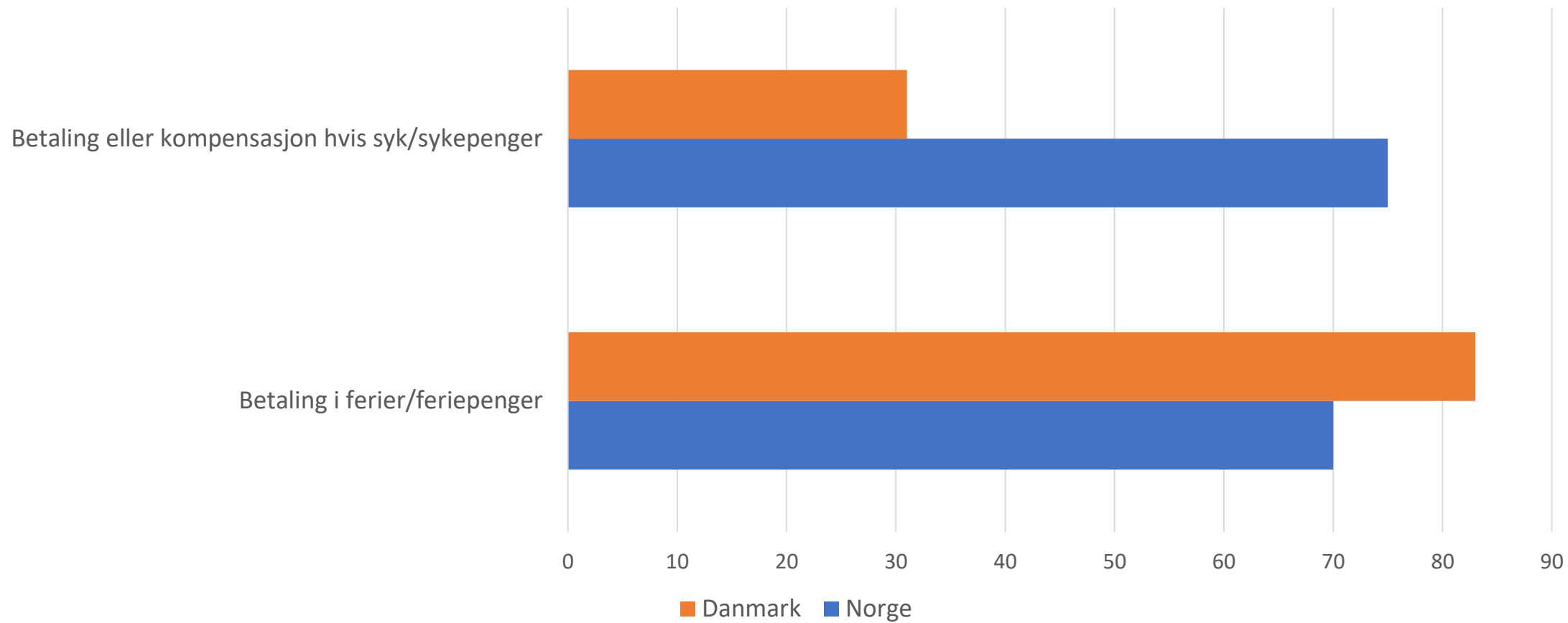


## Sjåførenes lønssystemer, norsk og dansk undersøkelse

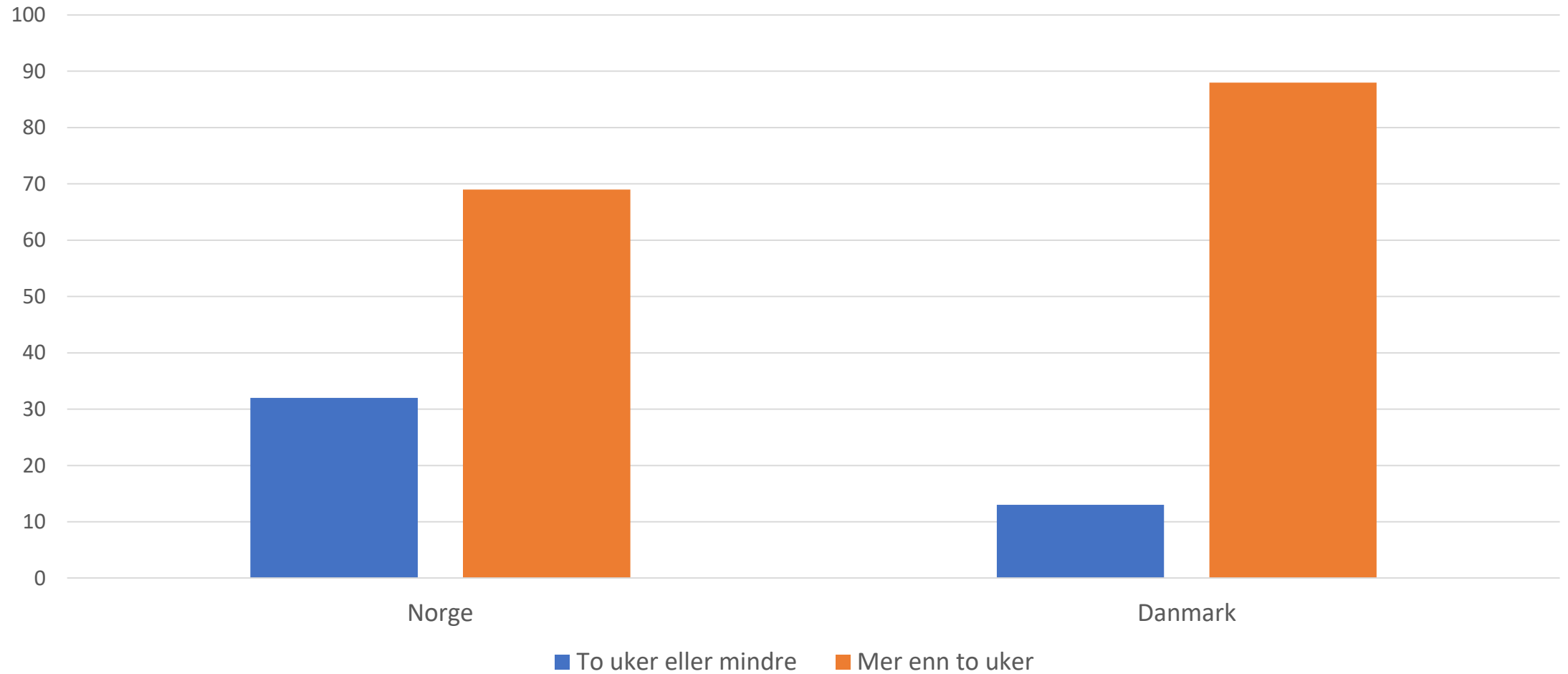


# Andelene sjåførar som oppgir at arbeidsgiver bidrar med ulike sosiale ordningar

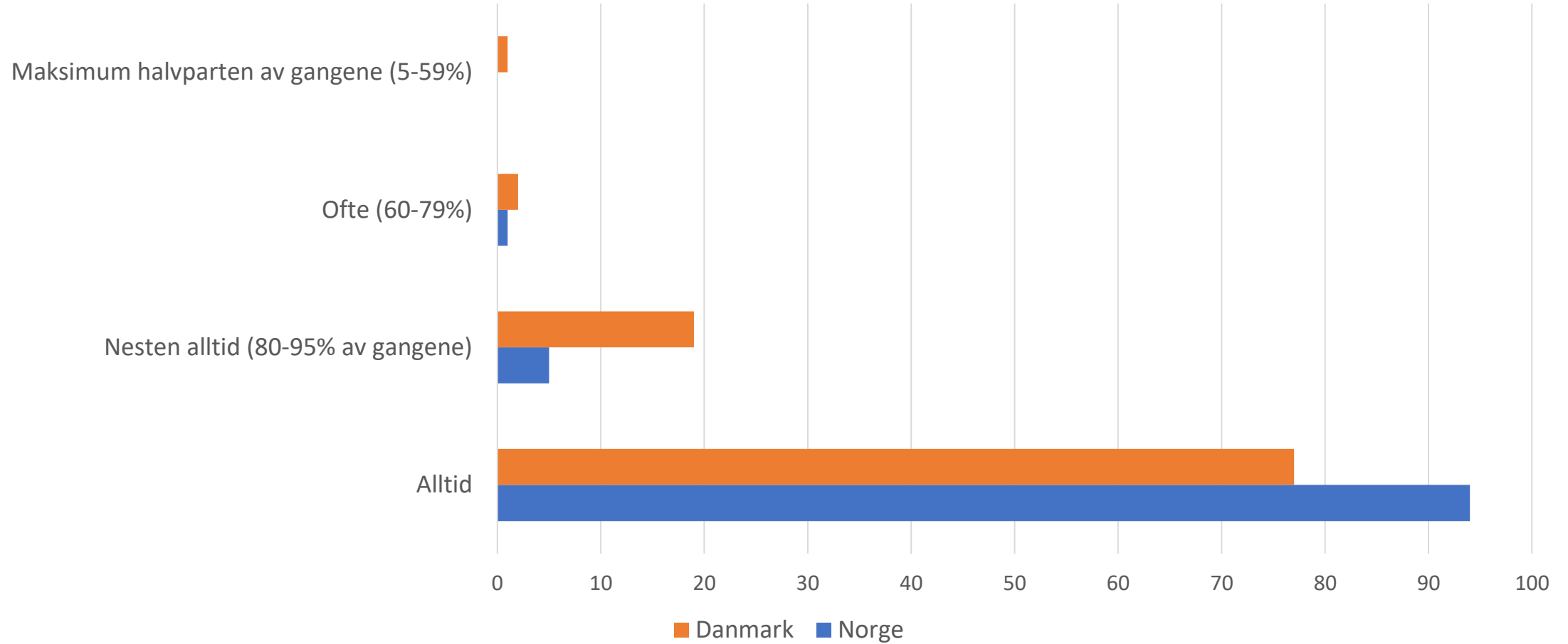




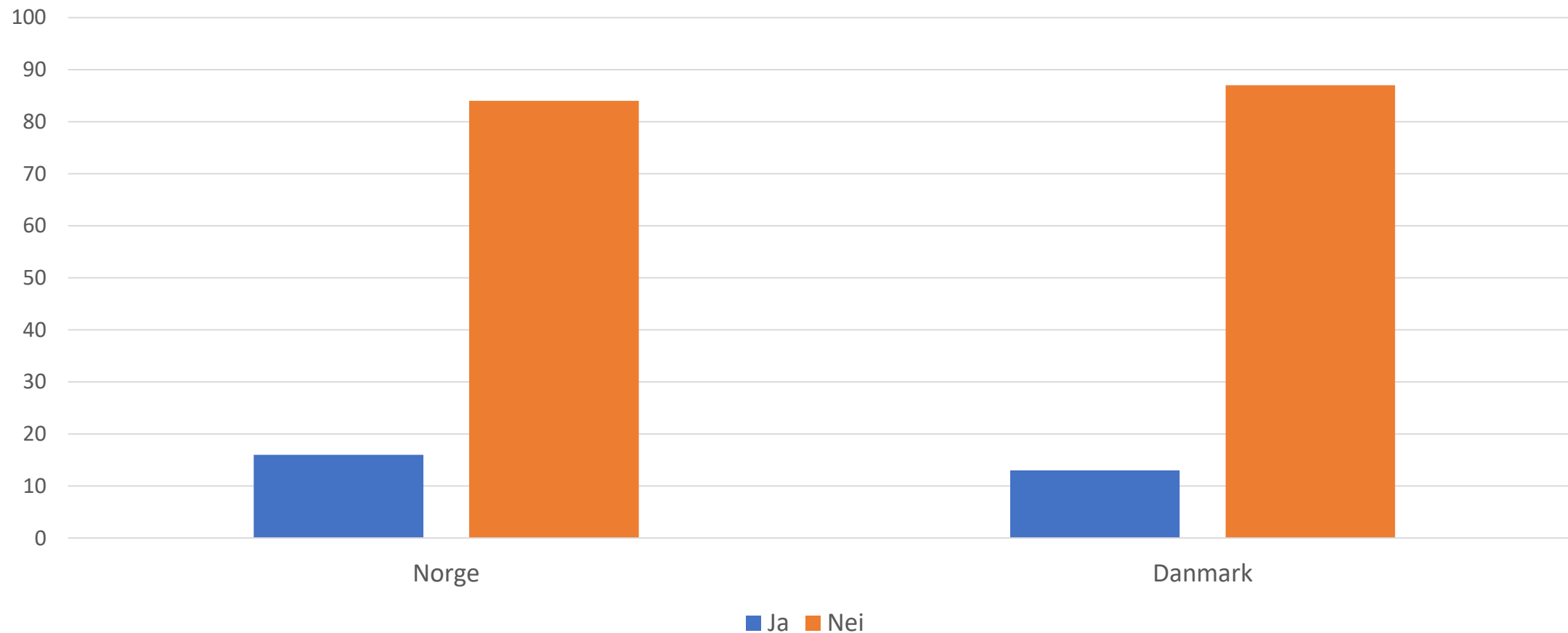
## Tid borte fra hjemlandet, norsk og dansk undersøkelse



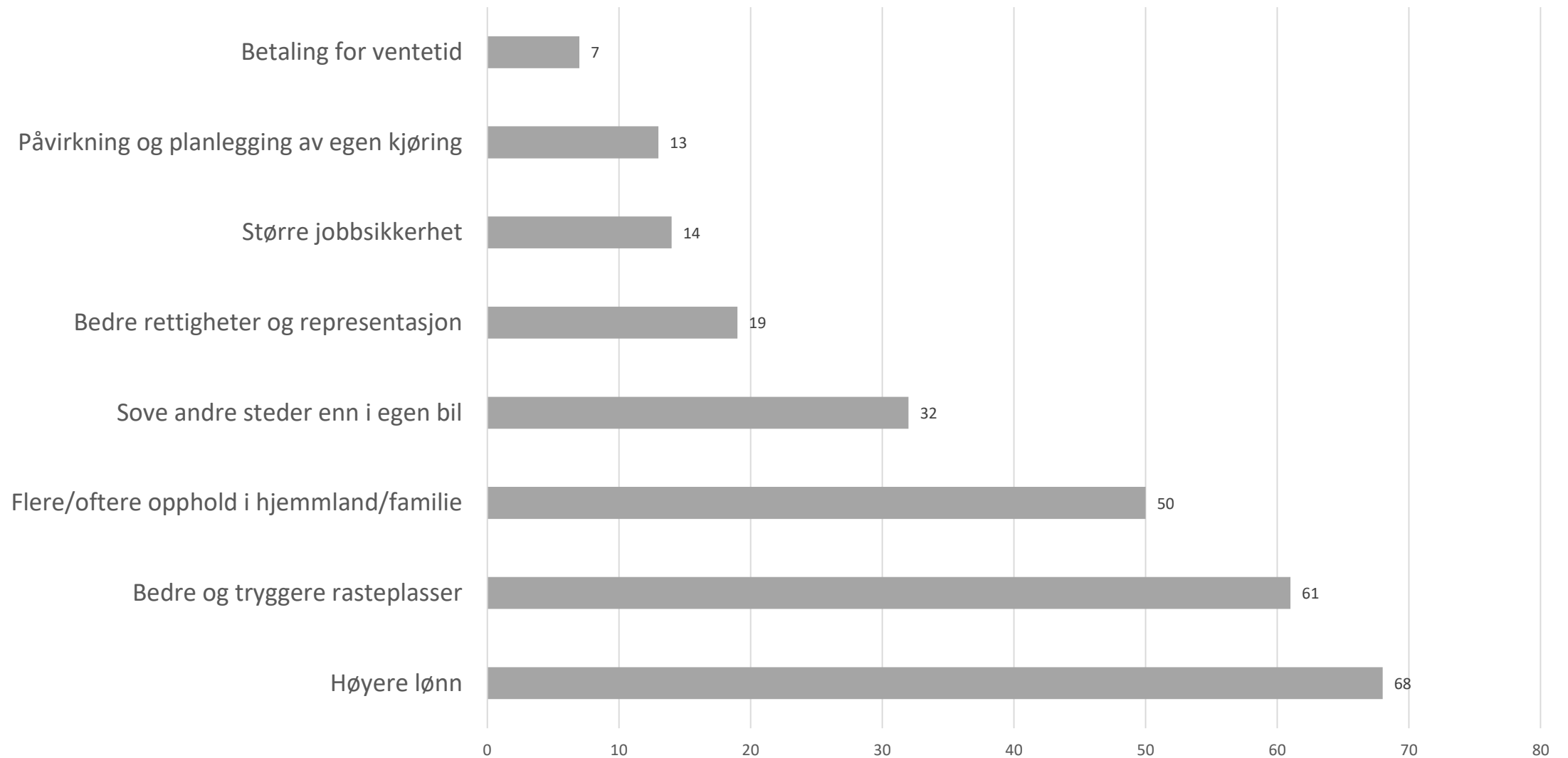
# Last med når man kjører inn i Norge



# Sjåførar etter om de har opplevd å bli bedt om å bryte kjøre- og hviletidsbestemmelser av arbeidsgiver eller agent



## Ønsker oppgitt etter hvor hyppig de nevnes. Inntil tre kryss var tillatt



Tre nasjonale grupperes svarfordelinger på påstanden: “Jeg bruker ofte kjettinger på vinterføre, når jeg trenger det”. Rumenske sjåførere (176), Bulgarske sjåførere (N=59) og Makedonsk/bulgarsk sjåførere (N=25).

