

AKTIVITETER FRA FAFO ØSTFORUM

[Tidligere seminarer](#)

Fafo Østforum seminar: Hva skjer når arbeidsinnvandrere går til NAV? Stadig flere arbeidsinnvandrere får behov for hjelp fra NAV. Fafo har på oppdrag av NAV FARVE gjennomført et prosjekt som blant annet belyser hvilke utfordringer som oppstår i møtet mellom arbeidsinnvandrere og NAV-apparatet. På dette seminaret presenterer Fafo-forsker Jon Horgen Friberg funn fra den nye Fafo-rapporten. Seminaret finner sted tirsdag 17. september kl 14-16 i Fafos lokaler i Borggata 2b. Seminaret er gratis og åpent for alle. [Registrering](#) innen 16. september. [Seminarprogram](#)



Nytt Fafo-notat: Hvordan er arbeidsforholdene på veggen? Fafo-forskerne Mona Bråten og Ragnhild Steen Jensen (bildet) har sammen med forskere ved TØI sett nærmere på transportnæringen. Endringer i regelverket og økt internasjonal konkurranse har skapt bekymring for arbeidsforholdene i vegsektoren. Notatet inngår som del av et nytt bransjeprogram for transport, og er utført på oppdrag fra Arbeidsdepartementet. Notatet ble presentert på en [konferanse om transportbransjen 29. august](#). Les mer om, og last ned, Fafo-notatet [Arbeidsforhold i vegsektoren](#) Les mer om [prosjektet](#)



Ny bok fra Formula-prosjektet: Cross-border services, posting of workers, and multilevel governance. Boken tar for seg utviklingen av reglene om fri bevegelse av tjenester og arbeidskraft i EU/EØS, med spesiell vekt på utstasjonering av arbeidstakere og hvordan de enkelte landene har møtt den europeiske rettsutviklingen på dette området. Professor Stein Evju (bildet) ved Institutt for privatrett, Universitetet i Oslo er bokens redaktør, og blant bidragsyterne er Fafo-forskerne Jon Erik Dølvik og Anne Mette Ødegård. Boken kan bestilles via e-post til Privatrettsfondet bestilling-skriftserien-ifp@jus.uio.no (Fafo Østforum, 26.08.13)



Svart arbeid i byggenæringen. Oppussing og rehabilitering av private hus og hytter er et marked som er utsatt for svart arbeid. En ny spørreundersøkelse, gjennomført av Fafo-forskerne Rolf K. Andersen, Line Eldring og Johan Røed Steen (bildet), viser at hver fjerde organiserte bedrift har fått redusert sin omsetning i privatmarkedet de siste årene, og omtrent like mange mener at det har blitt mer svart arbeid i bransjen. (Fafo Østforum, 04.09.13) [Les Fafos presentasjon](#). Omtale av undersøkelsen: [BNL advarer mot at organiserte kriminelle skal få større innpass i byggebransjen](#) (Dagbladet, 04.09.13)

NYHETSSAKER FRA VÅR NYHETSTJENESTE

ALLMENNGJØRING OG SOSIAL DUMPING

[Temaside om allmenngjøring](#)

Enklere behandling av krav om allmenngjøring av tariffavtaler. Statsminister Jens Stoltenberg og LO-leder Gerd Kristiansen presenterte i dag en fagligpolitisk avtale mellom Ap og LO. De er enige om at tiltak mot sosial dumping er noe av det aller viktigste i den ti punkt store avtalen. (Namdalsavisa, 14.08.13) [Les mer](#) Last ned [Fagpolitisk plattform fra LO og Arbeiderpartiet 2014-2017](#) Se også: [LO og Ap sammen mot sosial dumping](#) (Hamar Dagblad, 14.08.13)

Nyhets saker om sosial dumping

SUN etterlyser en felles innsats mot sosial dumping fra de nordiske regjeringer. Sosial dumping var hovedtema på SUNs (Servicebransjenes Union i Norden) 23. kongress. SUN etterlyser en felles innsats mot sosial dumping fra de nordiske regjeringer. Den stiller også krav til Nordisk Ministerråd å innhente kunnskap om sosial dumping i Norden. SUN representerer mer enn 100 000 arbeidstakere i servicebransjene renhold, sosialforsikring, bank og forsikring, vakt og vaktmestere. (Norsk Arbeidsmandsforbund, 30.08.13) [Les mer](#)



Arbeiderpartiet vil innføre krav om fagbrev for alle som jobber i byggenæringen. - Det er dramatiske ting som skjer i byggenæringa. Det ansettes ikke lærlinger, og faren for sosial dumping øker. Ikke minst er det manglende krav til faglighet, sier Aps partisekretær Raymond Johansen. Byggenæringens Landsforening, NHO-foreningen for byggebransjen er svært positive til ideen (Klassekampen, 30.08.13). [Les mer](#) Se også: [Vil ha strengere reguleringer i byggebransjen \(Arbeiderpartiet, 30.08.13\)](#)

Kronikk om ny tiltakspakke: - Arbeidsgivers styringsrett angripes. - Bedriftsforbundet reagerer sterkt på at regjeringen i liten grad dokumenterer behovene for de foreslåtte tiltakene. Forslagene om en mer effektiv allmenngjøringsordning er spesielt problematisk sett fra arbeidsgivers ståsted. LO kan nå kreve at en tariffavtale gjøres gjeldende for alle arbeidsgivere i bransjen, på et spinklere grunnlag, skriver Lars-Erik Sletner, adm.dir i Bedriftsforbundet. (NRK, 15.08.13) [Les kronikken](#)

Bilpleiefirma brukte ulovlig arbeidskraft. En 26-årig mann som hadde mottatt reisetilskudd, og frivillig reist hjem til Afghanistan etter endelig avslag på asylsøknaden, jobbet som bilpleier i Bodø. Bilfirmaet som hyret inn 26-åringen blir politianmeldt for bruk av ulovlig arbeidskraft. (NRK Nordland, 15.08.13) [Les mer](#)

ARBEIDSINNVANDRING

[Temaside om arbeidsinnvandring](#)



25 500 nye arbeidsinnvandrere i 2012.

Innvandringen til Norge var i 2012 rekordhøy. I alt innvandret 56 600 personer med ikke-nordisk statsborgerskap. 45 prosent av disse kom på grunn av arbeid. Det er litt færre enn året før, men arbeid var fortsatt den vanligste innvandrings-grunnen. To tredeler av de 25 500 registrerte arbeidsinnvandrerne i 2012 kom fra de nye EU-landene. Av disse igjen kom nesten halvparten fra Polen. (SSB, 03.09.13) [Les mer](#)

Johansen: Arbeidsinnvandring er bra for Norge, men språk er helt avgjørende. Arbeiderpartiets Raymond Johansen og Fellesforbundets leder Arve Bakke mener at bygningsarbeidere på korttidskontrakter og uten norsk språk er en trussel mot måten norsk arbeidsliv er organisert på i dag. De vil stille strengere krav, om dokumentasjon av kompetanse og språk. – Det er et forsvar av den nordiske modellen, sier Johansen. (Arbeiderpartiet, 28.08.13) [Les mer](#)

Vil ha større innvandring fra Russland. Mens Frp-leder Siv Jensen vil ha kraftige innstramminger i norsk innvandringspolitikk, går partiets førstekandidat i Finnmark inn for å åpne grensen mot Russland. Jan Henrik Fredriksen, som er bosatt i Sør-Varanger kommune peker på de historiske og geografiske nære båndene mellom Finnmark og Russland for å argumentere for mer russisk innvandring til Norge (Finnmarken, 28.08.13). [Les mer](#) Se også: [Frp-nestleder Per Sandberg avviser at Frp skal åpne grensen til Russland](#) (Finnmarken, 28.08.13)

TRANSPORTSEKTOREN

I 2013 har det vært mange saker i media om ulovlig kabotasje og sosial dumping i transportbransjen. Det er politisk enighet om at noe må gjøres, og sakene nedenfor omhandler både forslag til tiltak mot sosial dumping, samferdselsministerens arbeidsgruppe om kabotasje og en landsomfattende aksjon fra lastebileiere og transportarbeidere. Se også det nye Fafo-notatet [Hvordan er arbeidsforholdene på veggen?](#)



Sju tiltak mot sosial dumping i transportsektoren. Arbeiderpartiets arbeidspolitiske talsperson Anette Trettebergstuen lanserer sju punkter for å hindre sosial dumping i transportsektoren. Hun mener at man blant annet bør innføre solidaransvar slik at transportkjøperne er medansvarlig for at sjåførene jobber under skikkelige forhold. Trettebergstuen ønsker også strengere regler for utenlandske transportselskap som tar på seg oppdrag internt i Norge (kabotasje). (Arbeiderpartiet, 31.08.13) [Les mer](#) Se også: [AP innfrir på kabotasje!](#) (Norsk Transportarbeiderforbund, 31.08.13)

- Problemene med utenlandske trailersjåførere er et politisk ansvar. Ingjerd Schou som sitter i transport- og kommunikasjonskomiteen for Høyre, reagerer på Dagbladets artikkel om utenlandske transportselskap som [ansetter filippinske sjåførere](#) for å kjøre til og i Norge. - Dette er sosial dumping og kabotasje som vi vil komme til livs. Det haster med å få på plass et effektivt regelverk som hindrer at flere norske bedrifter går konkurs, sier Schou. (Dagbladet, 15.08.13) [Les mer](#)



Samferdselsministeren inviterer næringen til å delta i arbeidsgruppe om kabotasje. - Hensikten med å opprette en arbeidsgruppe er at myndighetene og næringen kan få en felles forståelse av hva som er utfordringene ved kabotasje. Dette vil danne et grunnlag for videre oppfølging av kabotasjeproblematikken, sier samferdselsminister Marit Arnstad. (SD), 30.08.13) [Les mer](#) Se også: [Krav om vinterdekk og mønsterdybde for tunge kjøretøy fra vinteren 2013](#) (SD, 30.08.13) [Regjeringen strammer inn krav til utenlandske lastebiler](#) (Avisen Agder/ NTB, 30.08.13)

Om sosial dumping og kabotasje i transportbransjen. Politikerne krangler og roter med begreper. - Sosial dumping har ofte, men ikke nødvendigvis, sammenheng med kabotasje. Og det stor forskjell på lovlig og ulovlig kabotasje, skriver Svein-Ove Arnesen. (Transport Magasinet, 23.08.13) [Les mer](#)

Felles kamp mot sosial dumping. Lastebileiere og transportarbeidere kjemper nå en felles kamp mot sosial dumping i lastebilnæringen. - Ulovlig kabotasjekjøring produserer sosial dumping og økonomisk kriminalitet satt i system. Vi krever at myndighetene intensiverer kontrollene og at kjøper av transporttjenester blir økonomisk ansvarlig for lovbrudd, sier adm. dir. Geir A. Mo i NLF og NTF-leder Roger Hansen (Fri Fagbevegelse/ANB, 30.08.13). [Les mer](#) Les også: [Storaksjon på veiene](#) (Fri Fagbevegelse, 29.08.13) [Aksjon mot ulovlig kabotasje og sosial dumping innen gods- og persontrafikk](#) (Norsk Lastebileier-forbund)

Politisk lastebilkrangel. Lastebilgeneral Geir A. Mo krevde politiske svar da han ledet Norges Lastebileier-Forbunds (NLFs) debattmøte om norsk godstransportnærings fremtid. Hva vil en ny regjering gjøre med kabotasje og sosial dumping, konkurransevilkår og hvordan påvirker EU/EØS næringens premisser? Opposisjonspartiene Frp og Høyre spriker i synet på hvordan en skal løse lastebilnæringens utfordringer. (Anlegg & Transport, 12.08.13) [Les mer](#)

Utenlandske vogntog har lavere priser, men dårligere sikkerhet. Lastebiler med alt for stor fart, overopphetede bremses og uvitende sjåførere er denne uken avdekket av Biltilsynet.– Det er ofte østeuropeiske sjåførere, og de er helt uforstående til det vi forteller dem, sier Dag Rykkje i Biltilsynet. – Dette bekrefter det vi har advart mot lenge, sier Jan Ove Halsøy i Lastebileiernes forbund. - Ansvar ligger hos dem som kjøper transporten, sier Halsøy. (NRK Hordaland, 14.08.13) [Les mer](#)

H og Ap enige om at noe må gjøres i transportbransjen. Torbjørn Røe Isaksen (H) og Anette Trettebergstuen (Ap) sier arbeidsgivere, arbeidstakere og norske myndigheter sammen må finne løsningen mot urettferdig konkurranse for norske transportbedrifter. Utenlandske sjåførere kommer til Norge og kjører turister mellom turistmål, men tjener helt ned 23 kroner timen (TV2, 20.08.13). [Les mer](#) Les også: [NHO: – Ser ikke problemet, og ønsker ingen endring](#) (TV2, 20.08.13) [Bussjåfør i Norge fikk 23 kroner timen](#) (TV2, 20.08.13)

VIKARBYRÅDIREKTIVET

Kronikk: Vikarbyrådirektivet svekker vår allerede krevende posisjon i et konkurranseutsatt marked. Intensjonen med vikarbyrået er likebehandling av den innleide arbeidstakeren og de faste ansatte. - Direktivet forverrer konkurransekraften mot utlandet, skriver Oddvar Hølland, klubbleder ved Aker Egersund, i en føljetong om de tillitsvalgte syn på dagens norske olje og gass virksomhet. (Offshore, 23.08.13) [Les kronikken](#)

Fellesforbundet vurderer retts sak mot entreprenører som lønner innleide lavere enn de fast ansatte. I byggebransjen er det stor bekymring for at de faglærte håndverkerne blir utkonkurrert av billig utenlandsk arbeidskraft. Fellesforbundet gjennomfører derfor nå forhandlingsmøter med tre store entreprenører: AF Gruppen, Reinertsen og Hent for å stramme dem opp, og sikre lik lønn for utenlandske og norske arbeidere. (Arbeidsmanden, 13.08.13) [Les mer](#)

ANDRE NYHETER



Lave anbud gir sikkerhetsrisiko og konkurser. Flere utenlandske selskaper på veiutbygging i Norge har gått konkurs på kort tid. Det er en klar sammenheng mellom konkurser, sosial dumping og dødsulykker, mener leder av Arbeidsmandsforbundet, Erna Hagensen. (LO-Aktuelt, 28.08.13). [Les mer](#)

Danskene presiserer kabotasjereguleringene. Veiledningen om kabotasjereguleringene i Danmark er blitt revidert. Endringene gjelder fra 1. september i år, og er ett av tiltakene den danske transportministeren har satt i gang for å demme opp for ulovlig kabotasjekjøring. (Norsk Lastebileier-forbund, 15.08.13) [Les mer](#)

FLERE NYHETER finner du på [Fafø Østforums nettside](#)

[Nyhetsarkivet](#)

[Bakgrunn](#)
[Deltakere](#)
[Kontakt](#)

Fafø Østforum er en forskningsstøttet møteplass som gir oppdatert kunnskap om virkningene av EU/EØS-utvidelsene, arbeids- og bedriftsvandring, endringer i politikktutforming og innsikt i praktiske erfaringer. Gjennom seminarer og nettside er Fafø Østforum en kunnskapsleverandør på temaet. Forumet har i dag 18 deltakere - bedrifter, organisasjoner og offentlige instanser. Forumet er åpent for flere deltakere. Interesserte kan ta kontakt med Fafø Østforums prosjektleder [Line Eldring](#).

[FoU](#)
[Off dokumenter](#)
[Statistikk](#)
[Andre publ](#)
[Fafo Østforum publ](#)

[Bestill nyhetsbrev](#)
[Avbestill](#)
[Nyhetsbrevarkiv](#)



På [nettsiden](#) finner du nyhetsklipp om EU-utvidelsen, informasjon om Fafo Østforums aktiviteter, derav program for kommende seminarer og foredragsfoiler fra tidligere seminarer. I Kunnskapsbasen finner du en rekke publikasjoner, se linker i venstre kolonne.

Om nyhetsbrevet: Fafo Østforums elektroniske nyhetsbrev sendes ut jevnlig, og gir deg informasjon om Østforums seminarer, nye publikasjoner, samt tematisert utvalg av nyhetssaker fra vår nyhetstjeneste. Det er gratis å abonnere på nyhetsbrevet. Utskriftsvennlig pdf-versjon av nyhetsbrevene finner du i nyhetsbrevarkivet.

Kontakt:

Fafo, Postboks 2947 Tøyen, 0608 Oslo. Besøksadresse: Borggata 2b. [Google kart](#)
Tlf: (+ 47) 22 08 86 00. Fax: (+ 47) 22 08 87 00 www.fafo.no