

NYHETSSAKER FRA VÅR NYHETSTJENESTE

ALLMENNGJØRING OG SOSIAL DUMPING

[Temaside om allmenngjøring](#)

Åpenhet om lønn hindrer sosial dumping. Innsynsretten for tillitsvalgte i allmenngjorte bransjer, som bygg, verft, grønn og renhold, har gitt tillitsvalgte mulighet til å avdekke grov

underbetaling av utenlandske arbeidere. Men kun rundt halvparten av de tillitsvalgte ber om innsyn i lønns- og arbeidsvilkår hos underleverandørene. - Innsynsrett for tillitsvalgte er et godt verktøy, men blir ikke godt nok utnyttet av tillitsvalgte, konkluderer Fafo-forsker Line Eldring (Fri Fagbevegelse, 19.06.13). [Les mer](#) Se også: [Slik stoppes useriøse selskaper i døra](#) (Fri Fagbevegelse 18.06.13)

Sosial dumping truer velferdsstaten. Tidligere statssekretær Jan-Erik Støstad tror ikke at en borgerlig regjering vil reversere arbeidet den rødgrønne regjeringa har gjort mot sosial dumping, men han tviler samtidig på at de kommer med nødvendige, nye initiativer. - Hvis vi ikke lykkes med tiltakene, kan den norske samfunnsmodellen undergraves, hevder Støstad, som er aktuell med boken: «*Sosial dumping. Trues den norske modellen?*» (LO-aktuelt, 07.06.13). [Les mer](#) Se også: [LO og NHO i ordkrig](#) (Fri Fagbevegelse/ANB 11.06.13) [Arbeidsgiverne lunkne til LOs invitasjon til å samarbeide mot sosial dumping](#) (LO-Aktuelt, 11.06.13) [Krangler om minstelønn](#) (Lofot-Tidende/ANB, 11.06.13)

Jernbaneverket har mistanke om sosial dumping på Bratsbergbanen. Jernbaneverket har stoppet deler av arbeidene på Hjuksa bru på Bratsbergbanen. – Vi har mistanke til alvorlig, sosial dumping hos en underentreprenør, sier assisterende banedirektør Karstein Søreide. Det var forrige uke at Jernbaneverket fattet mistanke om at lønns- og arbeidsforhold ikke var etter boken. Saken gjelder den litauiske underentreprenøren Svykai. Hovedentreprenør for arbeidet er norske BMO (Jernbaneverket, 24.06.13). [Les mer](#) Se også: [Mistanke om sosial dumping](#) (Varden 24.06.13)

Kommune til kamp mot sosial dumping.

Formannskapet i Rælingen kommune ber rådmannen kvalitetssikre at kommunen ikke bidrar til sosial dumping. - Vi er byggherre i flere store byggeprosjekter der vi innhenter en hovedentreprenør, og så leier de inn en haug med underentreprenører. I et slikt landskap blir det vanskelig å ha god oversikt og gardere seg 100 prosent. Men vi ønsker at dette skal være starten på å utvikle et system som gjør det lettere å kontrollere aktører nedover i systemet, sier ordfører Øyvind Sand (Byggeindustrien 13.06.13). [Les mer](#)

Ny regel om solidaransvar for innleievirksomheter.

Reglene i Vikarbyrådirektivet, som trådte i kraft som norsk lov 1. januar 2013, krever at det innføres et likebehandlingsprinsipp for utleide arbeidstakere. Dette prinsippet innebærer at arbeidstakere som leies ut fra bemanningsforetak, minst skal sikres de vilkår som ville kommet til anvendelse dersom arbeidstaker hadde vært ansatt direkte av innleier for å utføre samme arbeid (NHO Transport og logistikk 11.06.13). [Les mer](#) Se også: [Solidaransvar – hva innebærer det?](#) (Adecco Norge AS, 24.06.13). [Temaside om solidaransvar](#)

**Kommentarer: Kollektiv selvmålsrett?**

«Et forslag som sikkert er velment, men likevel prinsipielt bak mål, er det som kalles kollektiv søksmålsrett for fagforeninger», skriver Per Bergerud i en kommentar. Han er styreleder for bransjeorganisasjonen Bemanningsbransjen i NHO Service og direktør i Proffice. Atle S. Johansen, leder i LOs juridiske avdeling, svarer Bergerud i en egen kommentar: «Per Bergerud, i sin tid en stilhopper, bommer på hoppkanten og flakser avgårde med negative karakteristikk av LO og regjeringen.» [Per Bergeruds kommentar](#) (E24 19.06.13) [Atle S. Johansens kommentar](#) (E24, 23.06.13)

**Giske ønsker egen BA-seksjon i Næringsdepartementet.**

Fredag kom det for første gang på 15 år en egen næringsmelding. I den varsles en økt satsing fra Nærings- og handelsdepartementets side på bygg og anlegg, som sammen med varehandel og transport trekkes spesielt frem. Næringsminister Trond Giske mener at hans departement kan spille en større rolle i kampen mot sosial dumping. Han påpeker at sosial dumping ikke bare handler om at arbeidstakere blir utnyttet, men at også de bedriftene som forholder seg til regelverket blir skadelidende (Byggeindustrien, 13.06.13). [Les mer](#)

I arbeidsmiljøets tjeneste. Nå er regionale verneombudene innenfor renhold, hotell og restaurant endelig i full sving. Og arbeidsinstruksen er klar: Å bedre helse, miljø- og sikkerhetsarbeidet, særlig i små- og mellomstore bedrifter, og gjennom det forebygge sosial dumping (Arbeidsmanden 17.06.13). [Les mer](#)

Tillitsvalgte krever mer trøkk fra Huitfeldt. Det er ikke nok at tillitsvalgte gjør hva de kan mot sosial dumping, så lenge de andre involverte partene bare fortsetter å ture fram. Myndighetene må gjøre mer, var budskapet til arbeidsminister Anniken Huitfeldt fra tillitsvalgte i Fellesforbundet (Magasinet for fagorganiserte, 11.06.13). [Les mer](#)

ARBEIDSINNVANDRING

[Temaside om arbeidsinnvandring](#)

Norman mener nordmenn blir rikere av innvandring.

Professor Victor D. Norman er ikke i tvil om at innvandring er bra for Norges økonomi. – Ved å øke størrelsen på Norges befolkning kan også produktiviteten økes kraftig. Dette elementet må inn i innvandringsdebatten, hevder han (Aftenposten, 21.06.13). [Les mer](#)

Er vi flinke nok til å tiltrekke oss rett kompetanse?

Hvordan kan vi gjøre Norge til et foretrukket land for kvalifiserte arbeidstakere? Oslo Handelskammer så behovet for en studie om dette, og fikk med seg Abelia, Forskningsrådet og næringsforeningene i de største norske byene. Prosjektleder Kristin Omholt-Jensen slo fast at Norge per i dag mangler en helhetlig kompetanse-innvandringspolitikk (Oslo Handelskammer, juni 2013). [Les mer](#) og [last ned rapport](#).

Kronikk: Attraktive Norge. - Våre tall viser at det i fjor kom i underkant av 50.000 personer til Norge for å arbeide. Om lag 40.000 av disse kom fra EØS-området, mens i underkant av 10.000 kom fra land utenfor EØS, som India, USA og Russland. Arbeidsinnvandrere fra land utenfor EU/EØS må ha særskilte kvalifikasjoner, i motsetning til EØS-borgere hvor det ikke stilles slike krav. Regelverket endres stadig for møte næringslivets behov, skriver UDI-direktør Frode Forfang i sin kronikk (Bergens Tidende 20.06.13). [Les mer](#)

Frykter Norge ikke kan gi nok jobber til innvandrerne.

- I fjor snakket vi om at arbeidsinnvandringen ville redde oss fra krisen, men spørsmålet nå er om vi vil klare å skape nok arbeidsplasser til dem, sier Erik Bruce, sjefanalytiker i Nordea Markets. Økonomene i Nordea presenterte tirsdag sin siste rapport om utviklingen i norsk økonomi under tittelen "Litt mindre medvind" (E24, 11.06.13). [Les mer](#)

OECD: Innvandrere i Norge lønner seg. - Vi har regnet på dette på flere måter, og i alle tilfellene bidrar innvandrerne i Norge positivt til statskassen, sier Thomas Liebig, senioradministrator i OECD. Han påpeker at arbeidsinnvandring er klart mer lønnsom enn annen innvandring. (Aftenposten 13.06.13). [Les mer](#) Se også: [Tjener mest på grekere og polakker](#) (Stavanger Aftenblad, 14.06.13) [Innvandrere tar jobbene våre](#) (Morgenbladet, 14.06.13) [All innvandring lønner seg ikke](#) (Aftenposten, 14.06.13)

22 nasjonaliteter blant 150 ansatte. - Skal vi være ledende internasjonalt, så må vi ha et internasjonalt miljø i bedriften, sier daglig leder Hans Olav Hide i oljeleverandørbedriften MPM (Stavanger Aftenblad 20.06.13). [Les mer](#) Se også: [Oljebedriftene vil helst ansette nordmenn](#) (Stavanger Aftenblad 20.06.13). [Tjener penger på å hente inn arbeidsinnvandrere](#) (Stavanger Aftenblad 21.06.13)

- Holder ikke med norske arbeidere. I sitt alternative forslag til Nasjonal transportplan ønsker Fremskrittspartiet å bruke 455 milliarder mer enn regjeringen i perioden 2014-2023. - Med en så ambisiøs plan holder det ikke med norske anleggsarbeidere. Vi har et Europa som skriker etter jobber. I stedet for å bidra med en masse lån og lignende til landene, kunne man brukt arbeidskraften på vårt infrastrukturnett til det beste for Norge, sier samferdselspolitisk talsmann i FrP, Bård Hoksrud (ABC-nyheter 10.06.2013). [Les mer](#)

Arbeidsinnvandringen skaper ubalanser i jobbmarkedet. - LO-økonomene har lenge påpekt at samlet sysselsettingsrate i Norge ligger lavere enn før finanskrisen. Det tilsvarer et avvik rundt 100 000 jobber, og den store innvandringen har medvirket til dette, sier LOs sjeføkonom Stein Reegård (E24, 13.06.13). [Les mer](#)

LUFTFART

Roste Parats arbeid. Anette Trettebergstuen fra Ap, roste Parat for arbeidet mot sosial dumping. - Dere har en tydelig stemme, og setter fokus på de riktige sakene, sa hun og innrømmet samtidig at myndighetenes arbeid i Ryanairsaken ikke har vært bra nok (Parat 14.06.13). [Les mer](#) Se også [Allmenngjøring i luftfarten?](#) (Parat, 18.06.13)

Norwegians langdistansefly har lettet med irske registreringskilt. Bjørn Kjos har gjort alvor av sine trusler om å flagge ut langdistanseflyene Boeing 787 til Irland. Flyet har fått det tekniske navnet EI-LNA og det avslører at det er registrert i Irland og ikke i Norge. Selskapets kommunikasjonssjef bekrefter til NRK at flyet vil fly under irsk flagg (NRK, 14.06.13). [Les mer](#)



Flere enn hver tredje lastebil er utenlandsk. Norsk Lastebileier-Forbund (NLF) har gjennomført en landsomfattende trafikkteiling som viser at 36 prosent, eller 8.441 av 23.667 registrerte vogntog og semitrailere var utenlandske. – Resultatet underbygger langt på vei vår påstand om at norsk transportnæring er under sterkt press, sier administrerende direktør i NLF, Geir A. Moe. (E24, 19.06.13). [Les mer](#) Se også: [Så mange bilar var utenlandske](#) (NRK, 19.06.13) [Kabotasjeapp gir resultater](#) (NLF, 10.06.13)



Arnstad strammer inn for utenlandske transportører. Samferdselsminister Marit Arnstad (Sp) varsler innstramminger i utenlandske transportørers adgang til å ta oppdrag internt i Norge. Dagens regelverk tillater at en utenlandsk godstransportør utfører inntil tre turer internt i Norge i løpet av sju dager etter lossing av en internasjonal last. Arnstad uttaler at hun ønsker at Norge skal følge samme linje som Finland, som kun tillater én lasting og én lossing (Nationen/NTB, 24.06.13). [Les mer](#) Se også: [Begynn å handle](#) (Norges Lastebileierforbund, 11.06.13)



Rapport: Arbeidsvilkår i transportsektoren. I de senere årene har EUs regelverk for transportsektoren blitt endret for å sikre fri og rettferdig konkurranse på den ene siden og bedre arbeidsforhold på den andre. Men i følge en studie gjennomført på oppdrag fra EU-parlamentet, har det motsatte skjedd. Bakgrunnen for dette er utvidelsen av EU i 2004 og 2007. Sjåførere fra de nye EU-landene ansettes i sine hjemland, men jobber i realiteten i vest, uten at de får tilsvarende lønn og vilkår. Postkassefirmaer, og at tidligere ansatte blir definert som selvstendig næringsdrivende, er blant forholdene det vises til i rapporten. Konklusjonen i rapporten er at arbeidsforholdene er blitt dårligere, og at dette rammer sjåførere både fra øst og vest. Hovedproblemet er manglende håndheving, kontroll og sanksjonering. Problemet forsterkes av at de ulike EU-statene har ulik praksis når det gjelder håndhevingen. Last ned rapporten: [Social and Working Conditions of Road Transport Hauliers](#)

ANDRE NYHETER

Dansk undersøkelse om bruk av østeuropeisk arbeidskraft. Mangel på kvalifisert arbeidskraft og reduserte lønninger er blant de viktigste motivene for at danske arbeidsgivere bruker østeuropeisk arbeidskraft. Det viser en ny undersøkelse om ble offentliggjort i går, og som er laget av FAOS ved Universitetet i København. Rapporten er forfattet av FAOS-forskerne Søren Kaj Andersen (bildet) og Jonas Felbo-Kolding. (Faos, 24.06.13). [Les mer](#) [Les faktaark om undersøkelsen](#) Her finner du rapporten: [Danske virksomheders brug af østeuropæisk arbejdskraft](#) Les også om den norske bedriftsundersøkelsen fra 2009 [Norske bedrifters bruk av østeuropeisk arbeidskraft](#)

Huitfeldt varsler tiltak mot arbeidsmiljøkriminalitet. Politiet har, i samarbeid med Arbeidstilsynet, Skatt Øst, NAV og flere offentlige etater, avdekket en rekke grove og uverdige arbeidsforhold innenfor flere ulike bransjer. – På samme måte som enkelte bedrifter tidligere hyrer inn skatteeksperter for å finne smutthull i skattesystemet, ser vi nå at noen aktører bruker juridiske eksperter for å finne smutthull i arbeidsmiljøloven, sier arbeidsminister Anniken Huitfeldt (Dagbladet, 19.06.13). [Les mer](#)



Arbeidsklausuler i offentlige kontrakter, obligatorisk ID-kort på byggeplasser, Laval-dommen og Høyeste-retts dom i verftssaken er blant temaene som behandles i nyhetsbrev Nr 1 2013 (23.04.13) fra [EU&arbetsrett](#) (Fafo Østforum, 25.06.13). Les sakene i [Nyhetsbrev Nr 1 2013](#) Se også: [Tidligere numre av EU&arbetsrett](#)

Dommere vil vurdere streikerett på Europa-nivå. Parallelt med en beinhard sparepolitikk, lønnskutt og nedskjæringer i offentlige tjenestetilbud opplever mange av de kriserammede landene i Europa nye angrep på faglige rettigheter, den frie forhandlingsretten og inngåtte tariffavtaler. På en juristkonferanse i Berlin fredag uttalte flere europeiske jurister seg til fordel for å starte utredning av muligheten for å kreve innført en europeisk streikerett for å sikre de rettigheter som EUs Charter inneholder, spesielt artiklene 27 til 34 om bedrifters informasjonsplikt overfor ansatte, forhandlings- og streikerett og vern mot usaklig oppsigelse. (Fagbladet, 24.06.13). [Les mer](#)

Ny karantene lov beskytter au pairer. I går ble lovendringen enstemmig vedtatt i Stortingets førstebehandling. Målet er å få den til annen behandling før sommeren. – Dette er en lenge etterlengtet lovendring. Det vil sikre at ikke samme vertsfamilie gang på gang kan utnytte au pairer, sier Magnhild Otnes som er daglig leder for Au Pair Center. Det ble etablert i desember 2012 og drives av Norsk Folkehjelp og Fagforbundet (Fagbladet, 18.06.13). [Les mer](#)

- Politikere har skjønt alvoret. Næingskomiteen på Stortinget gir Unio medhold i at stillingsvernet til sjøfolk ikke er godt nok ivaretatt i den nye skipsarbeidsloven, og anbefaler at departementet vurderer deler av loven på nytt umiddelbart. – Det er bra at politikerne har skjønt alvoret, sier Unio-leder Anders Folkestad. (Unio, 12.06.13). [Les mer](#)

[Bakgrunn](#)
[Deltakere](#)
[Kontakt](#)

Fafø Østforum er en forskningsstøttet møteplass som gir oppdatert kunnskap om virkningene av EU/EØS-utvidelsene, arbeids- og bedriftsvandringer, endringer i politikkkutforming og innsikt i praktiske erfaringer. Gjennom seminarer og nettside er Fafø Østforum en kunnskapsleverandør på temaet. Forumet har i dag 18 deltakere - bedrifter, organisasjoner og offentlige instanser. Forumet er åpent for flere deltakere. Interesserte kan ta kontakt med Fafø Østforums prosjektleder [Line Eldring](#).

[FoU](#)
[Off dokumenter](#)
[Statistikk](#)
[Andre publ](#)
[Fafø Østforum publ](#)

På [nettsiden](#) finner du nyhetsklipp om EU-utvidelsen, informasjon om Fafø Østforums aktiviteter, derav program for kommende seminarer og foredragsfoiler fra tidligere seminarer. I Kunnskapsbasen finner du en rekke publikasjoner, se linker i venstre kolonne.

[Bestill nyhetsbrev](#)
[Avbestill](#)
[Nyhetsbrevarkiv](#)

Om nyhetsbrevet: Fafø Østforums elektroniske nyhetsbrev sendes ut jevnlig, og gir deg informasjon om Østforums seminarer, nye publikasjoner, samt tematisert utvalg av nyhetssaker fra vår nyhetstjeneste. Det er gratis å abonnere på nyhetsbrevet. Utskriftsvennlig pdf-versjon av nyhetsbrevene finner du i nyhetsbrevarkivet.



Kontakt:

Fafø, Postboks 2947 Tøyen, 0608 Oslo. Besøksadresse: Borggata 2b. [Google kart](#)
Tlf: (+ 47) 22 08 86 00. Fax: (+ 47) 22 08 87 00 www.fafø.no