

AKTIVITETER FRA FAFO ØSTFORUM

[Tidligere seminarer](#)

Fafo Østforum seminar 6. juni: Ny handlingsplan mot sosial dumping. Regjeringen la nylig fram sin tredje handlingsplan mot sosial dumping. Hva er innholdet i denne og hva vil skje ved et eventuelt regjeringsskifte? På Fafo Østforums seminar den 6. juni vil vi også kaste et blikk bakover og se på hvordan de to foregående handlingsplanene mot sosial dumping har virket. Statssekretær Norvald Mo (Ap) i Arbeidsdepartementet og Robert Eriksson (FrP), leder av Stortingets Arbeids- og sosialkomité, vil innlede om den nye tiltakspakken. Ett av de nye tiltakene er å utarbeide et eget bransjeprogram for vegtransport, og vi har derfor invitert partene i transportsektoren til å kommentere den nye planen. Seminaret arrangeres i Fafos lokaler torsdag 6. juni kl 14-16. (Fafo Østforum, 22.05.13) [Seminarprogram](#). [Registrering innen 5. juni](#).

Hvordan har de to første handlingsplanene virket? Regjeringens to første handlingsplaner mot sosial dumping har blitt evaluert. Les mer om, og last ned, Fafo-rapporten [Evaluering av tiltak mot sosial dumping](#)



Ny artikkel om europeisk arbeidsmobilitet. Fafo-forskerne Line Eldring og Jon Horgen Friberg har skrevet artikkel i årets første utgave av *Søkelys på arbeidslivet*. Artikkelen *Europeisk arbeidsmobilitet: Utfordringer for de nordiske arbeidsmarkedene* gir et overblikk over den omfattende arbeidsmigrasjonen fra Øst- og Sentral-Europa til de nordiske landene i kjølvannet av EU-utvidelsene i 2004 og 2007, samt sentrale drivkrefter for strømmene. Basert på undersøkelser av lønns- og arbeidsvilkår for polske arbeidere i Oslo, København og Reykjavik diskuteres i hvilken grad de nordiske arbeidslivsmodellene har vært i stand til å opprettholde minstestandarder i utsatte næringer. (Fafo Østforum, 16.05.13) [Abonnement på tidsskriftet kan tegnes her](#)

Les sammendrag hos [ldunn](#)



Nytt prosjekt om et Europa i krise. Forskningsrådet har bevilget 24 millioner kroner gjennom "Europe in Transition" til prosjektet

"European Strains". Dette femårige prosjektet skal se på samspillet mellom politikk, økonomisk utvikling og sosial endring med sikte på å forstå den nåværende krisa i Europa og institusjonelle svar. Prosjektet vil også se på hvordan arbeidskraftsmobiliteten i Europa og EUs reguleringer av grenseoverskridende arbeid innvirker på de nasjonale arbeidsmarkedene og institusjonelle reguleringer. Fafo-forskerne Jon Erik Dølvik, Line Eldring og Jon H. Friberg vil sammen med bl.a Stein Evju bidra til modulen "Multilevel governance of European labour markets: National and European responses". (Fafo Østforum, 16.05.13) Les mer [European Strains](#)

NYHETSSAKER FRA VÅR NYHETSTJENESTE

ALLMENNGJØRING OG SOSIAL DUMPING

[Temaside om allmenngjøring](#)

Handlingsplan 3 for et anstendig og seriøst arbeidsliv og mot sosial dumping. Handlingsplan 3 mot sosial dumping ble i dag presentert av regjeringen i revidert nasjonalbudsjett for 2013. Et styrket organisert arbeidsliv og en mer velfungerende allmenngjøringsordning er blant tiltakene. Dårlige arbeidsforhold gjelder ikke bare arbeidsinnvandrere. Enkelte bransjer preges av mange useriøse virksomheter. Innsatsen for anstendige arbeidsforhold må derfor være bred, skriver regjeringen, og tiltakene knyttes blant annet til skipsfart, offentlig sektor, renhold, uteliv, veitransport, luftfart, inn- og utleie. Handlingsplan 3 bygger videre på de to tidligere handlingsplanene mot sosial dumping fra 2006 og 2008, og følger opp Meld. St. 29 (2010-2011) «Felles ansvar for eit godt og anstendig arbeidsliv». (AD, 07.05.13) [Les mer](#)

Se også: [Styrker sikkerheten for nye i arbeidslivet](#) (AD, 07.05.13)
[Samside for Revidert nasjonalbudsjett 2013](#) (Finansdepartementet, 07.05.13)

Se noen av kommentarene til regjeringens nye tiltakspakke mot sosial dumping:

- [Tariffavtalene til sjøs allmenngjøres](#) (Stavanger Aftenblad, 06.05.13)
- [- Glad regjeringen endelig setter luftfart på dagsorden](#) (Parat, 07.05.13)
- [- Reagerer på stadig reguleringsiver](#) (NHO, 07.05.13)
- [- Mange tiltak som kan føre til mer rettferdig konkurranse i byggenæringen](#) (BNL, 07.05.13)
- [- Bra at innsatsen for å hindre sosial dumping skal høyere opp på dagsordenen](#) (Unio, 07.05.13)
- [- Kraftige tiltak som er nødvendige i kampen mot sosial dumping](#) (Fellesforbundet, 07.05.13)
- [- Tiltak som vil gi oss økt gjennomslagskraft](#) (Arbeidstilsynet, 07.05.13)
- [- Regjeringen sikrer den norske arbeidslivsmodellen og at norske lønns- og arbeidsforhold ikke undergraves](#) (LO, 07.05.13)
- [NHO liker ikke regjeringens nye tiltakspakke mot sosial dumping](#) (Fri Fagbevegelse/ ANB-NTB, 07.05.13)
- [- Feil å redusere kravet til dokumentasjon ved allmenngjøring](#) (Spekter, 07.05.13)
- [Skal stoppe dumping i lufta](#) (Dagsavisen, 08.05.13)
- [Leder: Sosial dumping i lufta](#) (Ukeavisen Ledelse, 08.05.13)
- [Tiltakspakke 3 mot sosial dumping åpner for allmenngjøring i skipsfarten](#) (Norsk Sjømannsforbund, 10.05.13)
- [Bedriftsforbundet ut mot dumpingtiltak](#) (E24 /NTB, 20.05.13)
- [- Godt fornøyd med tiltakene som ligger i den nye handlingsplanen](#) (NTL, 22.05.13)

Leder: - Mange av arbeidslivets utfordringer kan bare løses politisk. - Gårsdagens nyhet om allmenngjøring av tariffavtalene til sjøs viser hvordan mange av arbeidslivets utfordringer bare kan løses politisk. Andre land ordner dette ved å lovfeste minstelønn. Det er en langt dårligere løsning enn det norske trepartssamarbeidet, ikke minst fordi minstelønn har en tendens til å bli normert lønn for langt flere enn dem en slik bestemmelse i utgangspunktet skulle beskytte. Den nye LO-ledelsens fremste oppgave er derfor å gjøre sitt for å videreutvikle det viktige trepartssamarbeidet, skriver Stavanger Aftenblad på lederplass. (08.05.13) [Les lederen](#)



Kampen for sosial dumping er viktig for den nye LO-lederen. Gerd Kristiansen er valgt som ny leder i LO. Hun ser det som LOs viktigste oppgave framover å få flere norske arbeidstakere til å organisere seg. Mål nummer to er å vinne kampen mot sosial dumping, mens mål nummer tre å sørge for et inkluderende arbeidsliv og lav ledighet. (NRK, 06.05.13) [Les mer](#)

– Arbeidsdepartementet bryter med dommen i verftsaken i Høyesterett. I forrige uke sendte Arbeidsdepartementet (AD) et brev til LO og NHO, som begge har stilt spørsmål ved hvordan de nye reglene for likebehandling av fast ansatte og innleide arbeidere skal praktiseres. Roar Abrahamsen i Fellesforbundet mener at departementet går langt i å skrive at det er uten betydning om det kalles lønn eller tillegg, så lenge arbeideren kommer bra nok ut til at det ikke er forskjellsbehandling. – Det er ganske freidig av departementet å bryte med dommen i verftsaken i Høyesterett på denne måten, sier Abrahamsen. (Fagbladet, 16.05.13) [Les mer](#)
Last ned: [Brev fra AD](#) (06.06.13)
[Brev fra Tariffnemda](#) (Tariffnemda, 24.04.13)

Allmenngjøring og innleie: Oppklaring av likebehandlingsreglene. NHO har bedt Arbeidsdepartementet og Tariffnemda om en avklaring av forholdet mellom likebehandlingsprinsippet og det såkalte utenbystillegget. NHO har nå fått tilbakemelding, og forstår svaret slik: Likebehandling med hensyn til lønn synes å være oppfylt når innleid arbeidstaker mottar minstelønn og utenbystillegg som er tilsvarende eller høyere enn hva den innleide ville fått ved direkte ansettelse hos innleier. (NHO, 08.05.13) [Les mer](#)



Offer for sosial dumping får full

erstatning. Industri Energi har ført en sak på vegne av to utenlandske malere etter at de ble offer for sosial dumping og på usaklig grunnlagt ble oppsagt. Grimaud

Oilfield Services Company er nå dømt til å betale full erstatning for lønnstap, oppreisning og saksomkostninger. - Industri Energi vil forfølge alle saker der sosial dumping avdekkes enten det er på norsk kontinentalsokkel eller på land, sier Industri Energi-advokat Alexander Lindboe. (Industri Energi, 23.05.13) [Les mer](#)

Porsgrunn: Arbeidstilsynet er på hogget i forhold til sosial dumping.

Et sushi-gatekjøkken har ikke overholdt frist med å vise dokumentasjon omkring ansettelsesforholdene, og Arbeidstilsynet varsler nå at de stanser all aktivitet hvis ikke de får de nødvendige tilbakemeldinger seinest 31. mai. - Saken er et utslag av økt årvåkenhet overfor restaurantbransjen og andre bransjer som kan være utsatt for sosial dumping. Andre bransjer som kommer til å merke at tilsynet går offensivt ut er renholds- og byggebransjen, sier saksbehandler Gunn Berit Gjevestad. (Porsgrunn Dagblad, 21.05.13) [Les mer](#)



Industri Energi iverksetter boikott av Subsea 7 sitt Singaporeselskap.

OSA inspektør er ansatt i Industri Energi avdekket at Subsea 7 Singapore utøver sosial dumping på norsk kontinentalsokkel. Dumpingen materialiserer seg ved at Subsea 7 Singapore ansatte utfører arbeid til lønns- og arbeidsvilkår som ligger langt under norske standarder. Industri Energi iverksetter boikott fra og med 7. juni kl. 24. Formålet med boikotten er å oppnå tariffavtale og ordnede lønns og arbeidsforhold på Subsea 7 sine flerbruksfartøyer, som utfører stadig mer og omfattende arbeid på norsk sokkel. (Industri Energi, 16.05.13) [Les mer](#) Se også: [Varsler boikott mot bemanningsforetak](#) (Fri Fagbevegelse, 16.05.13)

Fikk snitter og kake for varsling om sosial dumping.

De norske rørleggerne i Imtech som avdekket at utenlandske kolleger på Coops nye logistikkcenter tjener 50 kroner timen, ble i dag hedret med kake av Rørleggernes fagforening i Oslo – en avdeling i Fellesforbundet. Kåre Vangen, bas i Imtech, fikk de spanske rørleggerne til å legge fram timelister og lønns slipper. (Fri Fagbevegelse, 13.05.13) [Les mer](#) Se også: [Spanske rørleggern krever at Coop etterbetaler lønnen](#) (Fri Fagbevegelse, 14.05.13) [Coop: – Pengene kommer i løpet av mai](#) (Fri Fagbevegelse, 14.05.13) [Arbeidstilsynet vurderer politianmeldelse av spansk underleverandør](#) (Fri Fagbevegelse, 14.05.13)



Vegvesenet skjerper antidumpingtiltak.

Vegdirektør Terje Moe Gustavsen skriver i sin blogg [«Trygt fram sammen»](#) at sosial dumping er et problem som tas på

dypeste alvor, og noe Vegvesenet nå skjerper bestemmelsene mot. Gustavsen skryter i bloggen av EBA og BNL, som har engasjert seg i kampen mot sosial dumping. - Jeg tror vi har mye å hente i en styrket dialog om sosial dumping mellom oss som byggherrer og bransjeorganisasjonene, skriver han. (Byggeindustrien, 08.05.13) [Les mer](#)



Europeisk kampanje mot sosial dumping.

I dag 14. mai er Den Europeiske Transportföderasjonens aksjonsdag mot liberalisering i

veitransporten. Sjøførere og andre transportarbeidere fra hele Europa vil sende sin protest til EU-kommisjonen. Slagordet er "Nei til ytterligere liberalisering av veitransporten! Stopp sosial dumping!" (Yrkestrafikkforbundet, 14.05.13) Se også: [Road Freight Unions Lobby European Commission over Haulage Cabotage Regulations](#) (Handy Shipping Guide, 14.05.13)

Storkontroll av omreisende steinleggere og asfaltarbeidere i Os. De fleste omreisende steinleggere og asfaltarbeidere er irer og briter. Og rumenere som jobber for 50 kroner timen. Politiet, Skatteetaten, Arbeidstilsynet og kemneren gjennomførte storkontroll av steinleggere som ikke har betalt skatt og moms. 35 huseiere kan vente krav på til sammen rundt en halv million kroner. - Det bør blinke noen varsel lamper hos folk når de blir tilbudt arbeidskraft helt tilfeldig, sier seniorinspektør Pål Erdal i Arbeidstilsynet (Bergens Tidende, 13.05.13) [Les mer](#)

**1400 flere arbeidsledige innvandrere fra EU-land i Øst-Europa.**

Nye tall fra Statistisk sentralbyrå (SSB) viser at den registrerte arbeidsledigheten blant bosatte innvandrere i Norge gikk svakt opp fra 6,7 prosent i februar 2012 til 6,8 prosent i februar 2013. I den øvrige befolkningen var det en svak nedgang i arbeidsledigheten, fra 2,1 prosent til 2,0 prosent, i den samme perioden. I absolutte tall var det en økning på 2 430 ledige innvandrere, og gruppen fra EU-land i Øst-Europa har størst økning på omkring 1 400 ledige. (SSB, 16.05.13) [Les mer](#)

Fisketorget i Bergen drukner i billig arbeidskraft.

Fisketorget har jobbsøkerne fra hele verden. De største gruppene er Portugal, Spania, Italia, Bulgaria og Polen. - Den enorme pågangen forverrer arbeids-situasjonen til de som jobber på Fisketorget, mener Marcos Amano, daglig leder ved Robin Hood Huset. Arbeidsmarkedet styrer lønningen på Fisketorget. Timelønningene varierer på mellom 105 og 115 kroner. Det er lavere enn fjorårets timelønninger. Det gis ingen tillegg for overtid, helg, kveld eller helligdager. (Bergens Tidende, 14.05.13) [Les mer](#)



Ny brosjyre fra Arbeidstilsynet om utenlandsk arbeidskraft i landbruket. Brosjyren omhandler ansettelsesvilkår, lønn og arbeidstid. Målgruppen er arbeidsgivere i landbruket og landbruksrelatert virksomhet. (Arbeidstilsynet, 10.05.13) [Les mer](#) Brosjyren kan bestilles / lastes ned på [Arbeidstilsynets hjemmesider](#).

**NAV: - Arbeidsinnvandringen vil fortsette, tross stigende arbeidsløshet.**

NAV regner med en liten økning i arbeidsløsheten i år. Årsak: Krisa i Europa påvirker også Norge. Etaten regner med at arbeidsinnvandringen til Norge vil fortsette, tross stigende arbeidsløshet. Årsaken er at det fortsatt er stor mangel på visse typer arbeidskraft her i landet. Det gjelder særlig ingeniører, sivilingeniører, helsepersonell og fagarbeidere innen bygge- og anleggsarbeid. (Fri Fagbevegelse, 14.05.13) [Les mer](#)

Trondheim har passert 180 000 innbyggere - 10 prosent er innvandrere.

Arbeidsinnvandringa fra utlandet har vært betydelig i lang tid. Andelen innvandrere i Trondheim er 10 prosent. Innvandrere er definert som personer født i utlandet av utenlandske foreldre. De største gruppene kommer fra Polen, Sverige og Tyskland. (Trondheim kommune, 21.05.13) [Les mer](#) Se også: [2200 polakker i regionen](#) (Trondheimsregionen) Notat [Arbeidsinnvandring til Trondheimsregionen](#) (04.04.13)

RENHOLDSBRANSJEN



Renholdsbransjen på Vestlandet under lupen. Arbeidstilsynet Vestlandet gjennomførte i mars og april 133 tilsyn hos kjøpere av renholdstjenester i Haugesundregionen. Innkjøpere av renholdstjenester plikter å informere leverandører om reglene og minstelønn for renholdere og påse at disse etterleves. Dette er krav som ble gjort gjeldende ved tariffavtale med renholdsbedrifter i 2011. – Hos 65 prosent av de virksomhetene som vi besøkte var dette ikke på plass og pålegg ble gitt, opplyser Borghild Lekve, regiondirektør i Arbeidstilsynet Vestlandet. (Haugesunds Avis, 22.05.13) [Les mer](#)

TRANSPORT OG KABOTASJE

Neppe friere kabotasje fra 2014. EUs transport-kommissær Siim Kallas ønsker en liberalisering av kabotasjereguleringene, men innser at det vil ta flere år å finne en god løsning. - Det skal gjøres skikkelig og i samråd med alle interessenter. Dette er en komplisert prosess, og det tar tid, sier han. - De nåværende kabotasjereguleringene går imot tanken om et felles europeisk marked, som garanterer alle innbyggerne rett til å arbeide, reise og handle fritt. Likevel finnes det på grunn av frykt for mulig utnyttning og sosial dumping, sier Kallas. (Anlegg & Transport, 15.05.13) [Les mer](#) Se også saken til høyre:

Liberalisering av kabotasjereguleringene kan bety slutten for norske transportselskaper.

I dag kan utenlandske transportører utføre opp til tre godstransportturer i løpet av en tidsperiode på syv dager i Norge. Transportformen, som kalles kabotasjekjøring, er i utgangspunktet forbudt i Norge, men tillates via EØS-avtalen. EU-kommisjonen skal nå revidere kabotasjereguleringene for å få liberalisert reglene fra 2014, og dermed gjøre det enklere for utenlandske transportselskaper å kjøre gods i Norge. (Nasjonen, 07.05.13) [Les mer](#)

NHO Logistikk og Transport går inn for rasering av norsk transportbransje. NHO Logistikk og Transport (NHO LT) har i en høringsuttalelse om et framtidig europeisk transportmarked gått langt i å støtte en liberalisering av kabotasje. – Skulle det gå slik de anbefaler, vil det bety en dramatisk nedbygging av hele den norske transportbransjen, sier leder for YTF Logistikk, Jan Arne Laberget. (Yrkestrafikkforbundet, 15.05.13) [Les mer](#) Se også: [Mer om kabotasje](#) (NHO Logistikk og Transport, 10.05.13) [Høringsuttalelse fra NHO LT](#) (NHO Logistikk og Transport, 07.05.13)

Topprissystem underminerer norsk godsbransje. Leder for YTF Logistikk, Jan Arne Laberget, roper et kraftig varsku: - Mitt inntrykk er at godstransporten nå har et aktivt topprissystem, med en høyere pris for norske biler, og en lavere pris for utenlandske. Det sier seg selv hvem som foretrekkes blant speditørene. (Yrkessjåførbundet, 10.05.13) [Les mer](#)

Sverige 29. mai: Debatt om transportnæringens fremtid. Det svenske TV-programmet Uppdrag Granskning viste store sprekker i transportnæringen. Nå er den svenske debatten om bransjens fremtid i gang. Flaggens veitransport ut lik sjøfarten? Kan ikke svenske bedrifter lenger konkurrere med speditører og transportører fra andre land som dumper priser og tvinger sjåførene inn i sosial elendighet? Debatten tas på messen og konferansen *Logistik & Transport* i Göteborg 29.-30. mai. (Anlegg & Transport, 13.05.13) [Les mer](#) Se også: [Konferanseprogram Logistik & Transport](#). Les om - og se - dokumentaren: [Svenske veier - utenlandske sjåførere](#) (Uppdrag Granskning)



- Kabotasjekjøring bør stoppes.
- Anledningen til å drive kabotasjekjøring i Norge bør suspenderes med umiddelbar virkning til bransje-programmet mot sosial dumping innen vegtransport er utarbeidet, sier forbundsleder Roger Hansen i Norsk Transportarbeiderforbund (NTF). Omfanget av sosial dumping knyttet til kabotasjekjøring både innen godstransport og persontransport, er nå så stort at det er behov for drastiske tiltak, sier Hansen. (NTF, 14.05.13) [Les mer](#)

Utlendinger vinner transportkampen. - Det blir aldri noe av en økning i godstransport med jernbane så lenge utenlandske sjåførere får betalt 20 kroner i timen, sier leder Rolf Jørgensen i Norsk Lokomotivmannsforbund. - Med så billig arbeidskraft utkonkurrerer de jernbanen, sier Jørgensen. Han mener utenlandske vogntogførere går for luselønn, og krever norsk nivå på tariffene. (NRK Østfold, 13.05.13) [Les mer](#)

NLF-møte om kabotasje, kriminalitet og sosial dumping. - Vi i NLF aksepterer konkurranse, men vi vil konkurrere på like vilkår, sa NLF-direktør Geir Mo da region 1 i Norges Lastebileier-Forbund arrangerte møte med tema "Kabotasje – en del av et stort problem". - Transportkjøperne må nå ansvarliggjøres, sa Mo. Finland har nå innført strengere regler for kabotasje. Danmark har økt bøtene for brudd på kabotasje, og økt bevilgningene til kontrollmyndighetene. (Yrkestrafikkforbundet, 23.05.13) [Les mer](#)

OVERGANGSORDNINGER

[Temaside om overgangsordninger](#)

LO vil stengje grensene for kroatar i inntil sju år. - LO har bede regjeringa innføre ei overgangsordning som i inntil sju år stengjer kroatar ute frå Noreg. LO fryktar sosial dumping og ein trussel mot norsk arbeidsliv. NHO avviser ei slik overgangsordning og meiner arbeidslivsmodellen vår toler også kroatar, skriv Vårt Land (papirutg.) i dag. - Stengde grenser vitnar diverre om billeg solidaritet, skriver Vårt Lands debattredaktør Johannes Morken. (13.05.13) [Les mer](#) Se også: [Norges Lastebileier-Forbund støtter LOs utspill om en overgangsordning](#) (Anlegg & Transport, 13.05.13)

Se også: **Fafo Østforums landrapport om Kroatia.** Fafo Østforums landrapporter gir grunnleggende faktainformasjon om de nyeste EU-landene, samt Kroatia som blir medlem til sommeren. Rapportene gir en kort innføring i økonomi, næringsstruktur, arbeidsmarked og om partene i arbeidslivet i hvert enkelt land. Arbeidsledighetstall og andel fagorganiserte er også med i oversikten. Klikk deg videre til det landet du ønsker å vite mer om: [Fafo Østforums landrapporter](#)

ANDRE NYHETER



Vertssaken, håndhevingsdirektivet og trygdeeksport blant EU- og EØS-saker som ble presentert for Stortinget.

- Det er helt i tråd med EØS-retten å ivareta arbeidstakeres rettigheter og motvirke sosial dumping, sa utenriksminister Espen Barth Eide da han redegjorde om EU- og EØS-saker for Stortinget. Han viste da til høyesterettsdommen som i vår fastslo at allmenn-gjøringsforskriften for skips- og verftsindustrien er forenlig med EØS-retten.

- Regjeringen arbeider nå aktivt for at håndhevingsdirektivet ikke skal legge begrensninger på våre muligheter til å ha effektive og målrettede tiltak mot sosial dumping, sa Barth Eide. Om trygdeeksport: - Regjeringen er i ferd med å gjennomgå gjeldende bestemmelser om medlemskap i folketrygden og eksport av ytelser gitt i medhold av folketrygdloven, barnetrygdloven og kontantstøtteloven. (Utenriksdepartementet, 14.05.13) [Les mer](#) Se også: [Barth Eide lover kamp mot direktiver](#) (Finnmarken, 14.05.13)

Civita foreslår au pair for eldre. Civita vil spare penger i kommunene ved å betale «lommepenger» til au pairer for å pleie eldre. Slik kan flere bo lenger hjemme og eldreomsorgen spare millioner av kroner. Til tross for flere tilfeller med sosial dumping, og saker hvor kvinner har blitt betalt 25 kroner i timen for å jobbe i norske hjem, vil Civita teste ut dette i kommunene. - Forslaget bryter med intensjonen ved au pair-ordningen, som er kulturutveksling, og at Civita legger opp til at man skal bruke offentlige penger på sosial dumping, sier Arbeidspolitisk talsperson for Arbeiderpartiet, Anette Trettebergstuen. (Dagsavisen, 16.05.13) [Les mer](#)



Arnstad: - De norske entreprenørene er ikke diskvalifisert.

- De norske entreprenørene er ikke diskvalifisert selv om vi ønsker utenlandske aktører velkommen. Det sa samferdselsminister Marit Arnstad da hun innledet et informasjonsmøte for bransjen om kommende NTP (Nasjonal transportplan). Statsråden benyttet nok en gang anledningen til å understreke viktigheten av at det legges til rette for utenlandske aktører i det norske anleggsmarkedet. (Byggeindustrien, 13.05.13) [Les mer](#) Se også: [Norske entreprenører får flere utenlandske konkurrenter](#) (Maskinentreprenørenes Forbund, 14.05.13)

Innvandrerens bosettingsmønster: Her er «Lille-Pakistan» og «Store-Polen» i Norge. I siste utgave av [Samfunnsspeilet](#) skriver forsker i Statistisk sentralbyrå, Even Høydahl, om innvandrernes bosettingsmønster. De gruppene som er mest spredd er i hovedsak nordeuropeere som polakker, litauere og latviere. Innvandrergrupper som bosetter seg mer sentralt er gjerne fra fjernere himmelstrøk. - Med utvidelsen av EU har det vært en kjempestor forandring i innvandringen. Det kommer langt flere enn før, og det er snakk om arbeidsinnvandring. Derfor er det viktigere hvor arbeidsplassene er lokalisert, sier Høydahl til Dagbladet. (Dagbladet, 17.05.13) [Les mer](#) Les artikkelen: [Innvandrerens bosettingsmønster: Innvandrere i bygd og by](#) (Samfunnsspeilet 2/13, 30.04.13, SSB)

Foreslår tilsyn med au pairer. Au pair-ordningen er omdiskutert, og kritikerne mener mange unge kvinner fra fattige land blir utnyttet som billig arbeidskraft. Tirsdag la regjeringen fram et forslag til endringer i utlendingsloven, der karanteneordningen inngår. Den sier at vertsfamilier som misbruker au pair-ordningen skal kunne ilegges karantene på ett, to eller fem år. Justisministerens forslag om karanteneordning for vertsfamilier som utnytter au pairer er bra, men ikke nok, mener Atlantis Utveksling. (Dagens Næringsliv / NTB, 10.05.13) [Les mer](#)

Hundrevis av Color Line-ansatte kan miste jobben. Fergeselskapet Color Line vurderer å flytte skipene sine over til et annet register, som betyr at billigere arbeidskraft fra utlandet kan komme til å erstatte dagens norske arbeidstakere. - Hvis vi flagges ut er det for at ikke lønnskostnadene skal være så store. Da vil de ta inn utenlandsmannskap som tjener mye mindre enn det gjør vi i dag. Det er jo en type sosial dumping, sier Morten Hannestad, kokk og hovedverneombud på Color Viking. (NRK Vestfold, 15.05.13) [Les mer](#)

Jussekspert: - LOs vedtak inneber å bryte EØS-avtalen. LO krev at norsk arbeidslivslovgjeving og tariffavtalar skal ha forrang for EU-reglar, og at slik forrang må avklarast med EU. - Vil være å bryte EØS-avtalen, seier Finn Arnesen ved Senter for Europarett. Nei til EU-leiar Heming Olaussen jublar for kravet frå LO. (Nationen, 07.05.13) [Les mer](#)
Se også: [LO-kongressen på kant med EØS-avtalen?](#) (ABC-nyheter 08.05.13)

EØS-kritisk LO-kongress. - LO krever at norske myndigheter går imot begrensinger i retten til kollektive kampmidler, det kollektive forhandlingssystemet og retten til nasjonal lønnsdannelse, heter det i en uttalelse fra LO-kongressen. I tillegg mener LO at ILO-konvensjoner, norske tariffavtaler og norsk arbeidslivslovgivning må gis forrang foran EU regler (LO-Aktuelt, 07.05.13). [Les mer](#)

FLERE NYHETER finner du på [Fafo Østforums nettside](#)

[Nyhetsarkivet](#)

[Bakgrunn](#)
[Deltakere](#)
[Kontakt](#)

Fafo Østforum er en forskningsstøttet møteplass som gir oppdatert kunnskap om virkningene av EU/EØS-utvidelsene, arbeids- og bedriftsvandringer, endringer i politikktutforming og innsikt i praktiske erfaringer. Gjennom seminarer og nettside er Fafo Østforum en kunnskapsleverandør på temaet. Forumet har i dag 18 deltakere - bedrifter, organisasjoner og offentlige instanser. Forumet er åpent for flere deltakere. Interesserte kan ta kontakt med Fafo Østforums prosjektleder [Line Eldring](#).

[FoU](#)
[Off dokumenter](#)
[Statistikk](#)
[Andre publ](#)
[Fafo Østforum publ](#)

På [nettsiden](#) finner du nyhetsklipp om EU-utvidelsen, informasjon om Fafo Østforums aktiviteter, derav program for kommende seminarer og foredragsfoiler fra tidligere seminarer. I Kunnskapsbasen finner du en rekke publikasjoner, se linker i venstre kolonne.

[Bestill nyhetsbrev](#)
[Avbestill](#)
[Nyhetsbrevarkiv](#)

Om nyhetsbrevet: Fafo Østforums elektroniske nyhetsbrev sendes ut jevnlig, og gir deg informasjon om Østforums seminarer, nye publikasjoner, samt tematisert utvalg av nyhetssaker fra vår nyhetstjeneste. Det er gratis å abonnere på nyhetsbrevet. Utskriftsvennlig pdf-versjon av nyhetsbrevene finner du i nyhetsbrevarkivet.



Fafo

Kontakt:

Fafo, Postboks 2947 Tøyen, 0608 Oslo. Besøksadresse: Borggata 2b. [Google kart](#)
Tlf: (+ 47) 22 08 86 00. Fax: (+ 47) 22 08 87 00 www.fafo.no