

Kristin Alsos

Hvordan sikre bedriftenes konkurransesevne?

Utfordringer innen
renhold og transport

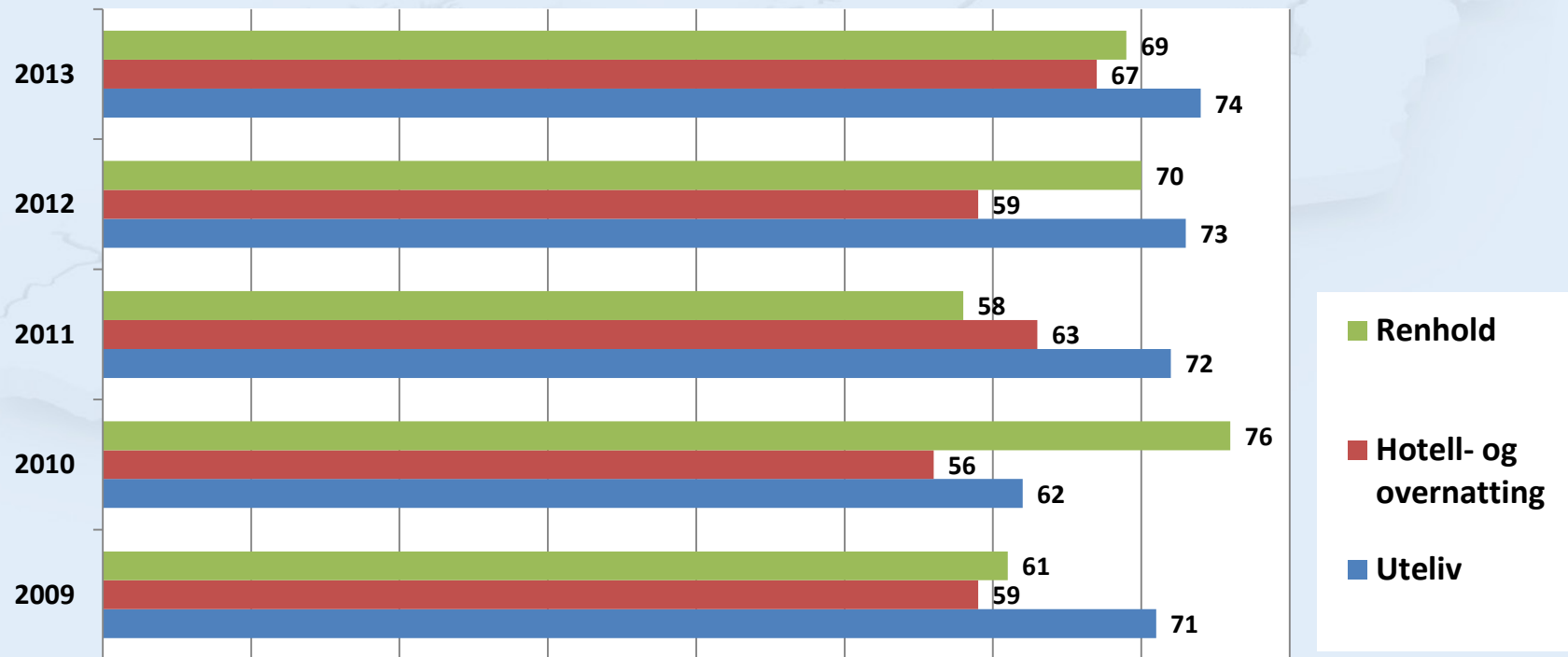
Fafo Østforums tiårskonferanse
29. april 2014

Useriøse aktører: risikofaktorer

- Utenlandsk arbeidskraft
- Lange kontraktskjeder
- Anbudets utforming
- Lave etableringskostnader
- Få tariffbundne bedrifter

Servicebransjer: Mange bryter regelverket

Andel pålegg gitt av Arbeidstilsynet. Prosent

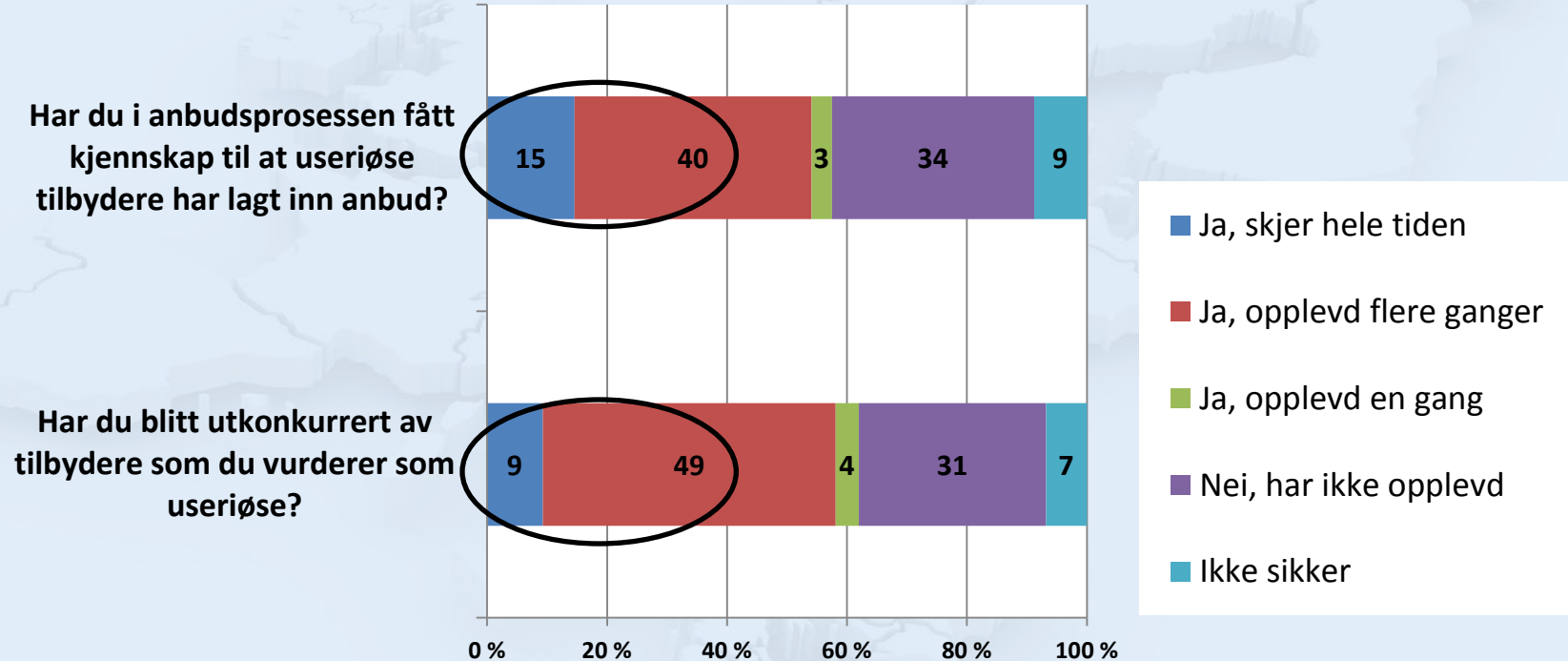


Kilde: Trygstad et al. 2014

#faoøstforum

Renhold: Useriøse vinner anbud

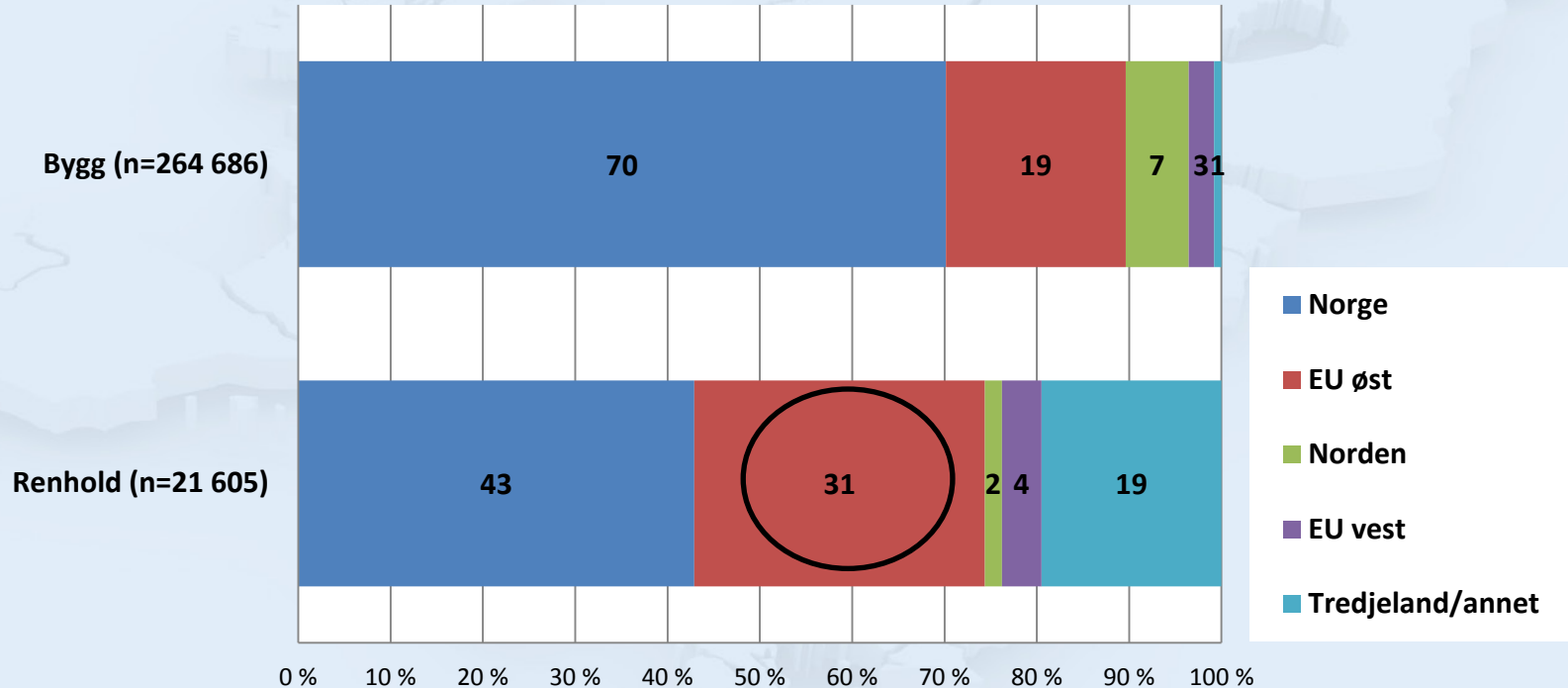
Arbeidsgivere i renhold (n=205)



Kilde: Trygstad et al. 2012

Renhold: 3 av 10 er østeuropeere

Aktive ID-kort desember 2013



Kilde: Fafo

#fafoøstforum

«Et hovedmål er at vi skal få et renholdsmarked som premierer seriøsitet. Veien dit går gjennom etablering av en godkjenningsordning for bransjen, obligatoriske id-kort for renholdere og lovfestet allmenngjort minstelønn.»

Petter Furulund, NHO Service, januar 2011

Transport: Kabotasje og lange kjeder

- **Kabotasje:** Innenriks transport som utføres av utenlandske biler.
 - Turbil og godstransport
 - Manglende registrering og kontroll
- **Lønns- og arbeidsvilkår**
 - Press på arbeidstid og lønn
 - Resultatbasert avlønning → ulykkesrisiko
- **Lange kontraktskjeder og små aktører**
 - Transportkjøpere vet ikke hvordan transporten utføres

Tiltak mot useriøsitet

- Økte ressurser og myndighet til **Arbeidstilsynet**
- **Allmenngjøring** (bygg, verft, landbruk, renhold)
 - Informasjons- og påseplikt, innsynsrett og solidaransvar
- **ID-kort** (bygg, renhold)
- **Godkjenningsordning** (renhold)
- **Regionale verneombud** (bygg, renhold, hotell & restaurant)
- **Informasjon og veiledning**